

«СОГЛАСОВАНО»

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД ОМВД России Главной Шелаевской территориальной по Валуйскому городскому округу, администрации администрации администрации администрации Валуйского городского округа



В.И. Веретенников

«18»

2023г.



Д.Н. Шелаев

2023г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МОУ «Шелаевская СОШ»



Л.В. Подерягина

Приказ № 131 от 08. 2023г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности муниципального
общеобразовательного учреждения

«Шелаевская средняя общеобразовательная школа»

Валуйского района Белгородской области

с.Шелаево

2023

Общие сведения

Муниципальное общеобразовательное учреждение «Шелаевская средняя общеобразовательная школа» Валуйского района Белгородской области

Тип ОУ	Общеобразовательная
Юридический адрес	309974 Белгородская область, Валуйский район село Шелаево, улица Школьная, 1.
Фактический адрес:	309974 Белгородская область, Валуйский район село Шелаево, улица Школьная, 1.
Руководители ОУ Директор:	Подерягина Л.В. 8(47236) 9-33-55
Заместитель директора:	Синько Н.Г. 8(47236) 9-32-29
Заместитель директора:	Гончарова И.А. 8(47236) 9-32-29
Ответственные работники муниципального органа образования	Бердник Оксана Васильевна 8(47236) 3-07-59
Ответственные от Госавтоинспекции:	Начальник ОГИБДД ОМВД России по Валуйскому городскому округу, капитан полиции Веретенников Вячеслав Иванович т. 3-32-70 Старший гос.инспектор ОГИБДД ОМВД России по Валуйскому городскому округу Санеев Максим Анатольевич Ответственный по ОУ от ОГИБДД Тимофеев П.В.
Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма	заместитель директора Гончарова Ирина Александровна 8(47236)9-32-29
Количество учащихся:	264 (двести шестьдесят четыре)
Наличие уголка БДД :	имеется
Наличие класса по БДД:	нет
Наличие автогородка (площадки) по БДД:	нет
Наличие автобуса в ОУ:	ПАЗ 32053-70, ПАЗ 320570-02
Владелец автобуса:	МОУ «Шелаевская СОШ»
Время занятий в ОУ: с 8-00 до 18-00 внеклассные занятия: 13:00 – 20:00	Телефоны оперативных служб: Полиция 8(47236) 3-31-75, 02 Пожарная часть 112, 8(47236) 3-76-02,01 Больница 8(47236) 3-24-00 ЦОВП 8(47236) 9-33-03

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

Общие сведения

Марка ПАЗ
Модель 32053-70
Государственный регистрационный знак О988КХ31
Год выпуска 2016
Количество мест в автобусе 22
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам: соответствует ГОСТу (Р 51160-98)

1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Злобин Анатолий Владимирович	01.03.1999	33	июнь 2024 года	с 16.08.2023 по 24.08.2023	с 16.08.2023 по 24.08.2023	нет

Марка ПАЗ
Модель 320570-02
Государственный регистрационный знак Т 828 ХХ 31
Год выпуска 2021
Количество мест в автобусе 23
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам: соответствует ГОСТу (Р 51160-98)

2. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Зайцев Владимир Валентинович	11.03.2022	16	июнь 2024 года	с 16.08.2023 по 24.08.2023	с 16.08.2023 по 24.08.2023	нет

2. Организационно-техническое обеспечение:

1) Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения: директор МОУ «Шелаевская СОШ» Подерягина Л.В.

2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя. Предрейсовый медицинский осмотр осуществляет работник ОГБУ «Валуйская ЦРБ» на основании контракта №9 от 16.01.2023г. действительного до 31.12.2023г.

3) Дата очередного технического осмотра: ПАЗ 32053-70 – 26.11.2023 года;

ПАЗ 320570-02 – 28.12.2023 года.

4) Место стоянки автобуса в нерабочее время: гараж, находящийся на территории МОУ «Шелаевская СОШ», охраняемый ЧОП «Легион 31».

5) Сведения о владельце:

Юридический адрес владельца: 309974 Белгородская область, Валуйский район, село Шелаево, улица Школьная-1

Фактический адрес владельца: 309974 Белгородская область. Валуйский район, село Шелаево, улица Школьная-1

Телефон ответственного лица 8(47236) 9-33-55



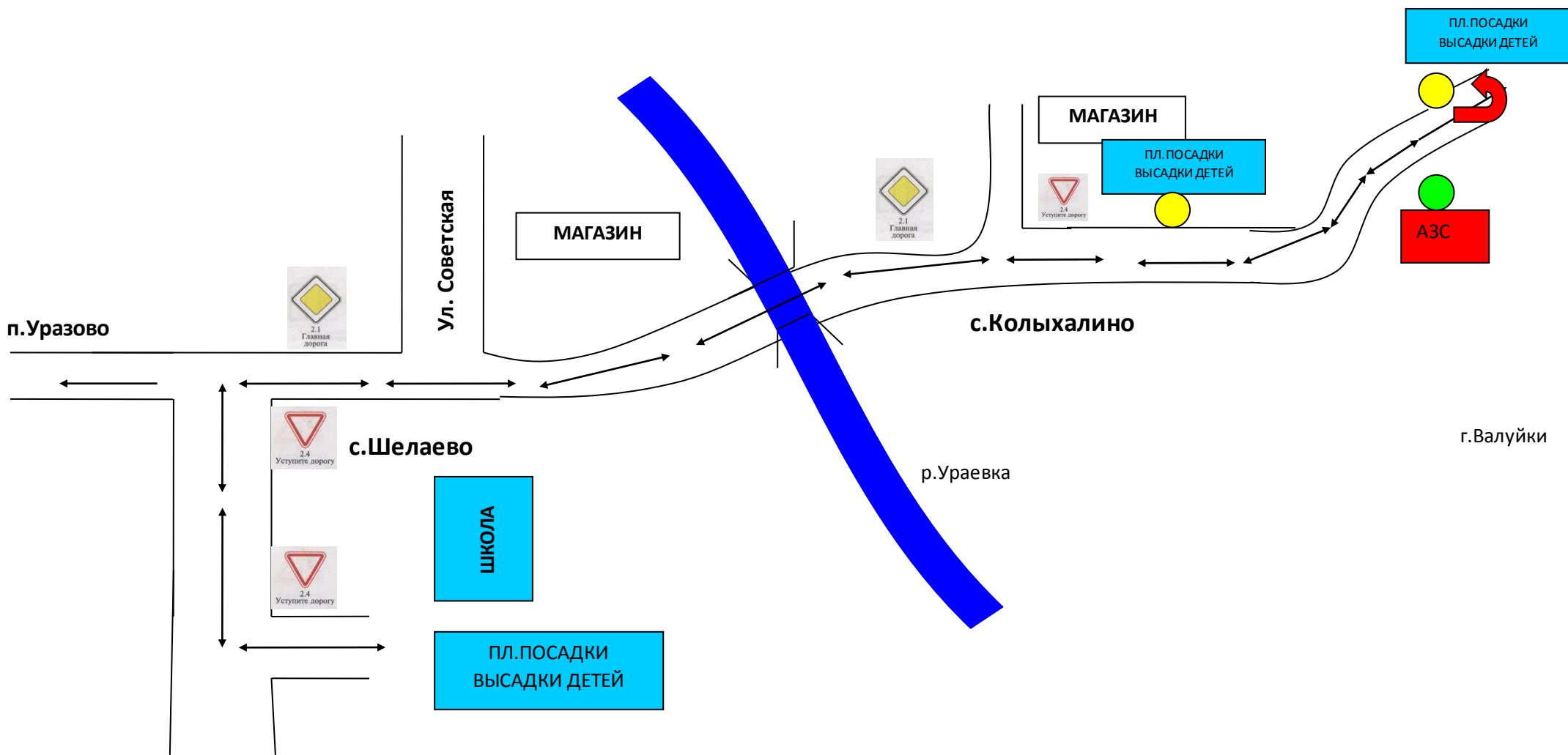
**Схема движения школьного автобуса
при подвозе учащихся МОУ «Шелаевская СОШ»
по маршруту с.Шелаево-с.Колыхалино-с.Шелаево**

Начальник ОГИБДД

ОМВД России по Валуйскому городскому округу

капитан полиции Веретенников В.И. _____

Утверждаю: директор школы _____ Подерягина Л.В.



**Схема движения школьного автобуса
при подвозе учащихся МОУ «Шелаевская СОШ»
по маршруту с.Шелаево-с.Ураево -с.Шелаево**

Начальник ОГИБДД
ОМВД России по Валуйскому городскому округу
капитан полиции Веретенников В.И. _____

Утверждаю: директор школы _____ Подерягина Л.В.

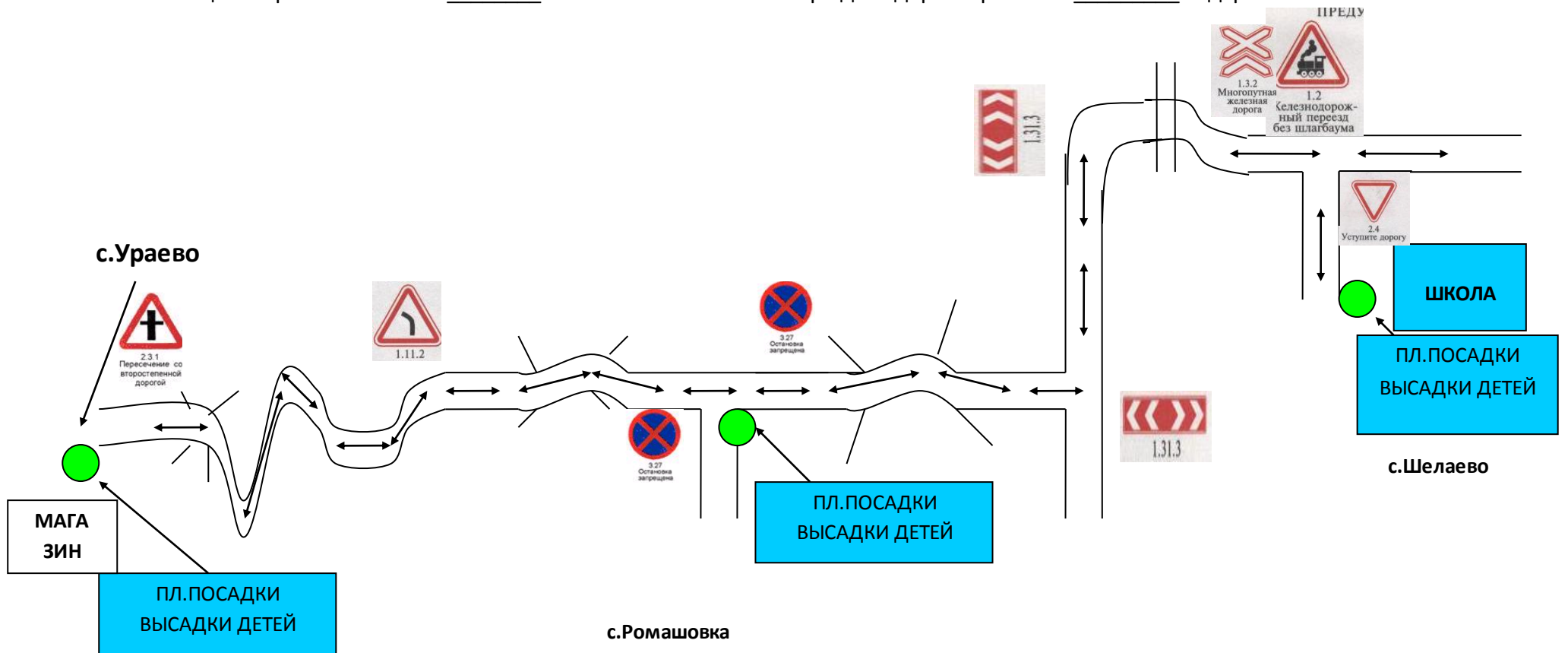


Схема движения автобуса

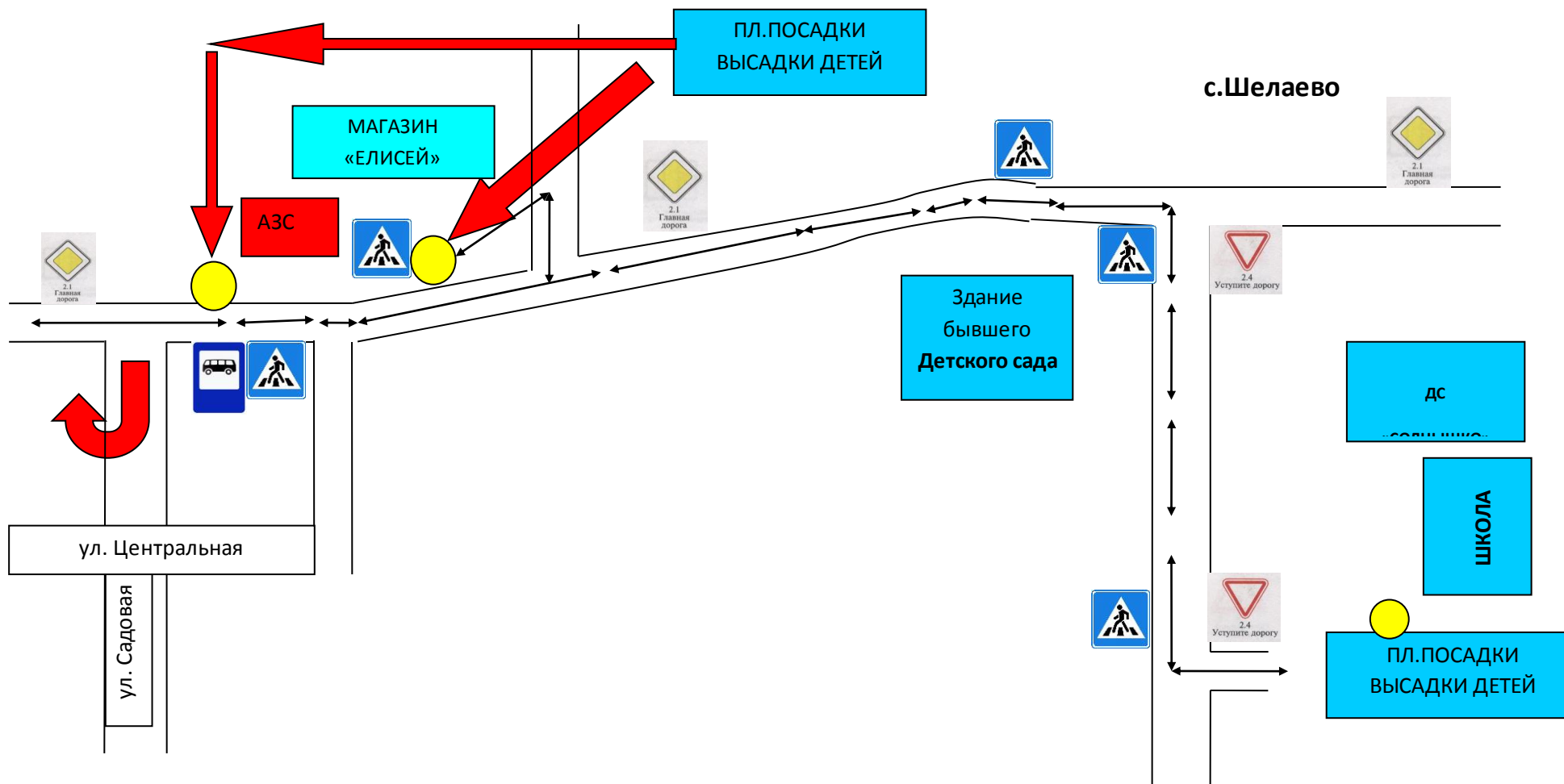
по маршруту с.Шелаево-с.Шелаево

Начальник ОГИБДД

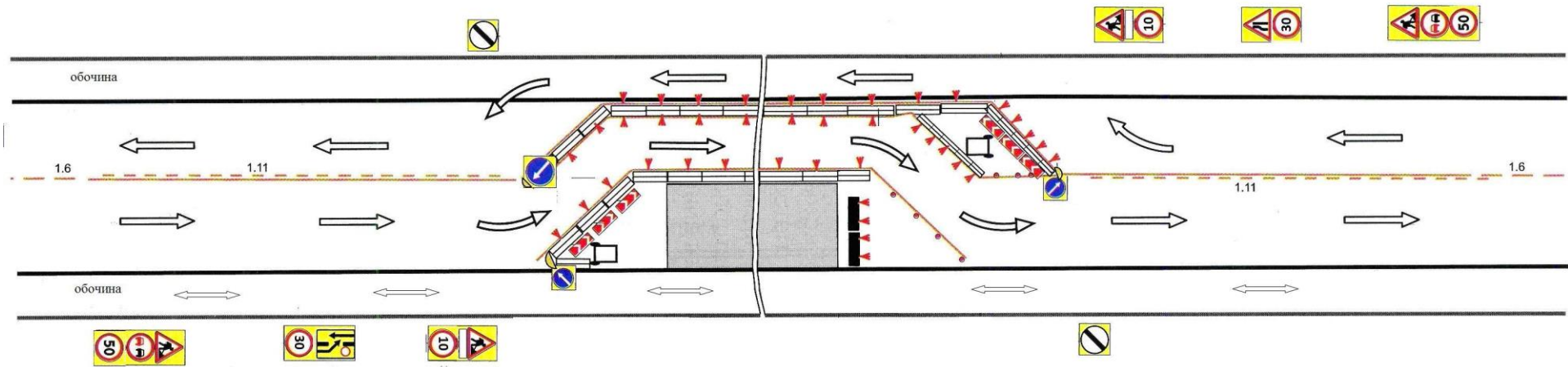
ОМВД России по Валуйскому городскому округу

капитан полиции Веретенников В.И. _____

Утверждаю: директор школы _____ Подерягина Л.В.



План схема движения транспортных средств и детей при проведении дорожно-строительных работ



Условные обозначения

-  Движение транспортных средств
-  Движение пешеходов

План схема района расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей

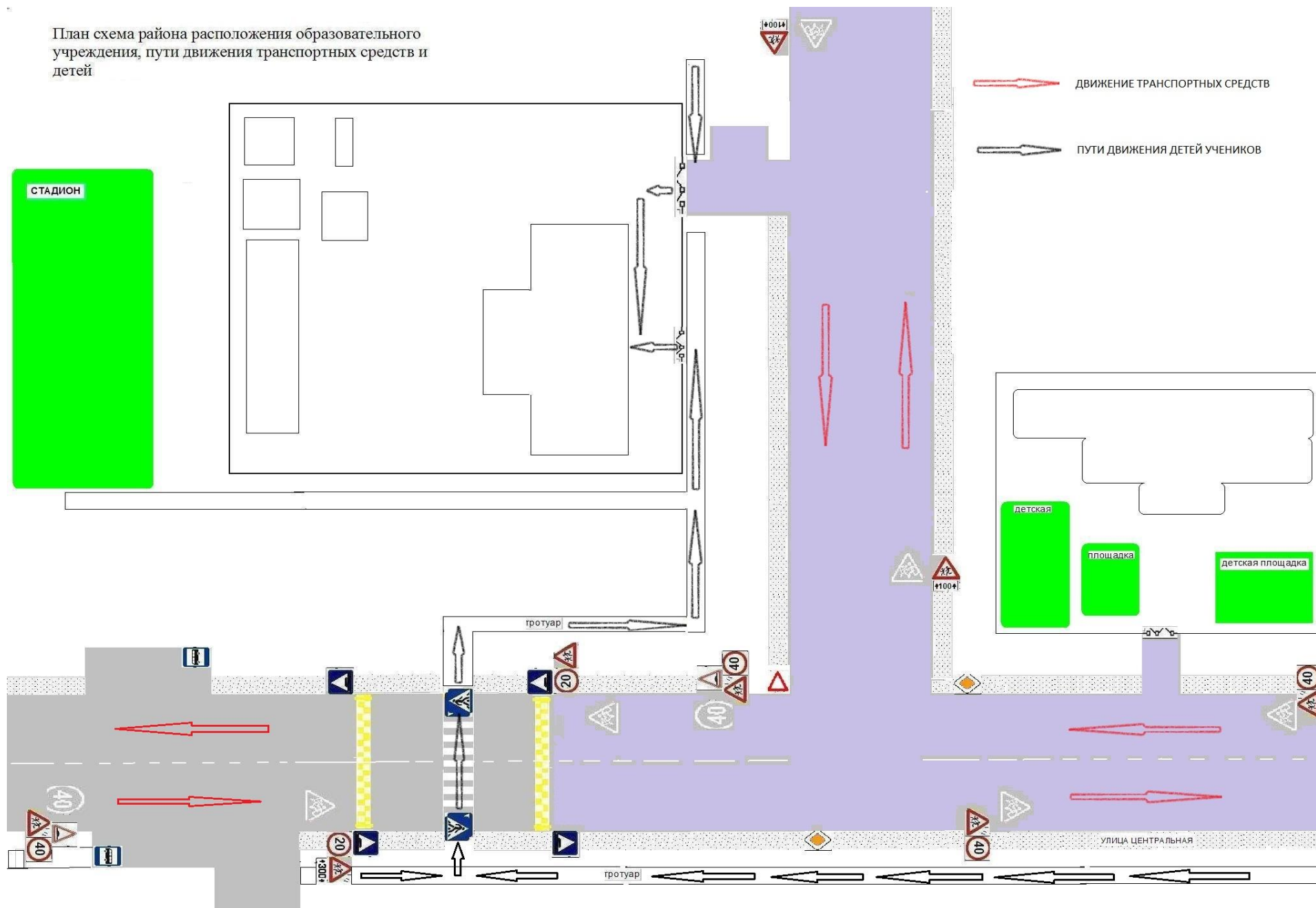
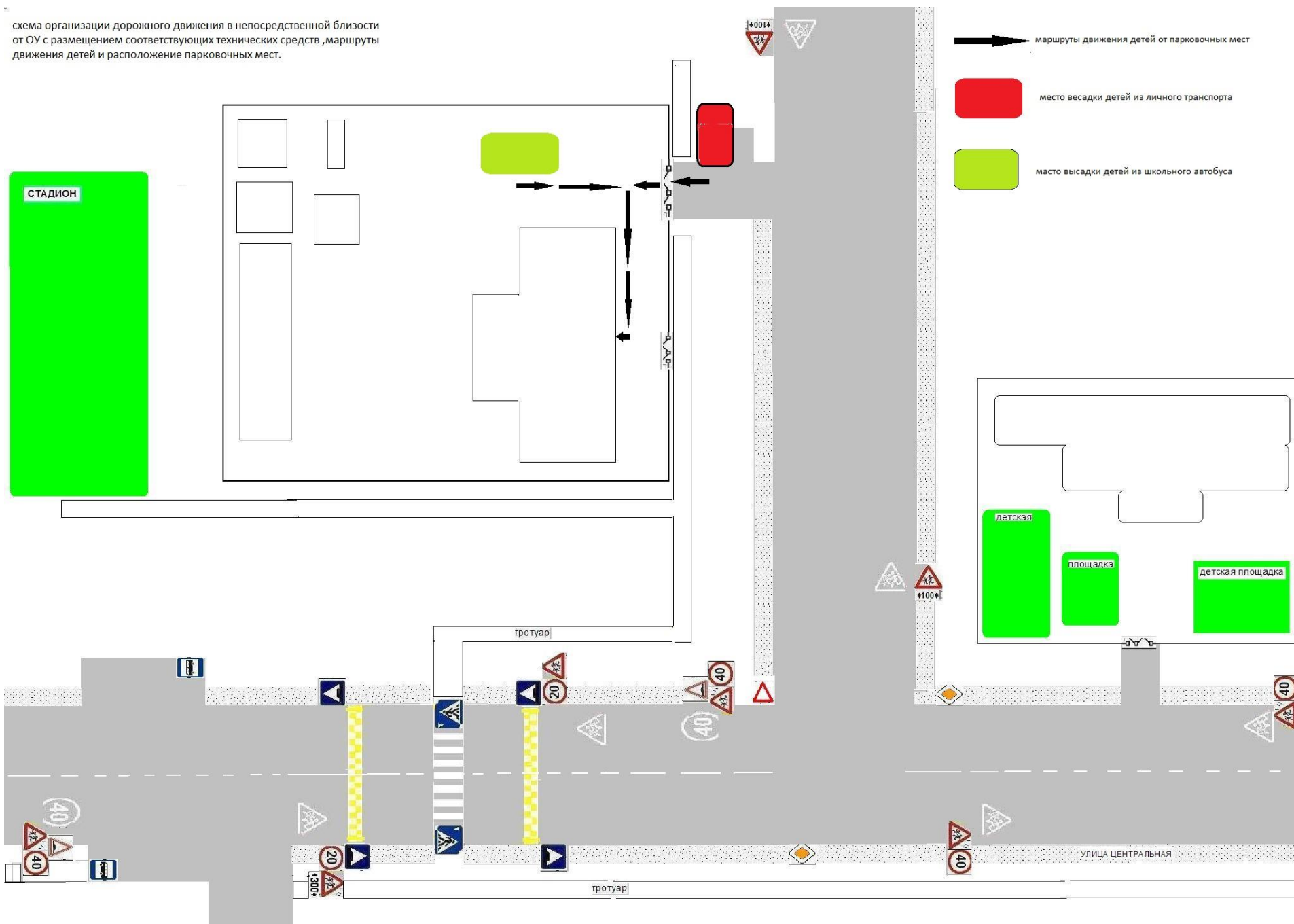
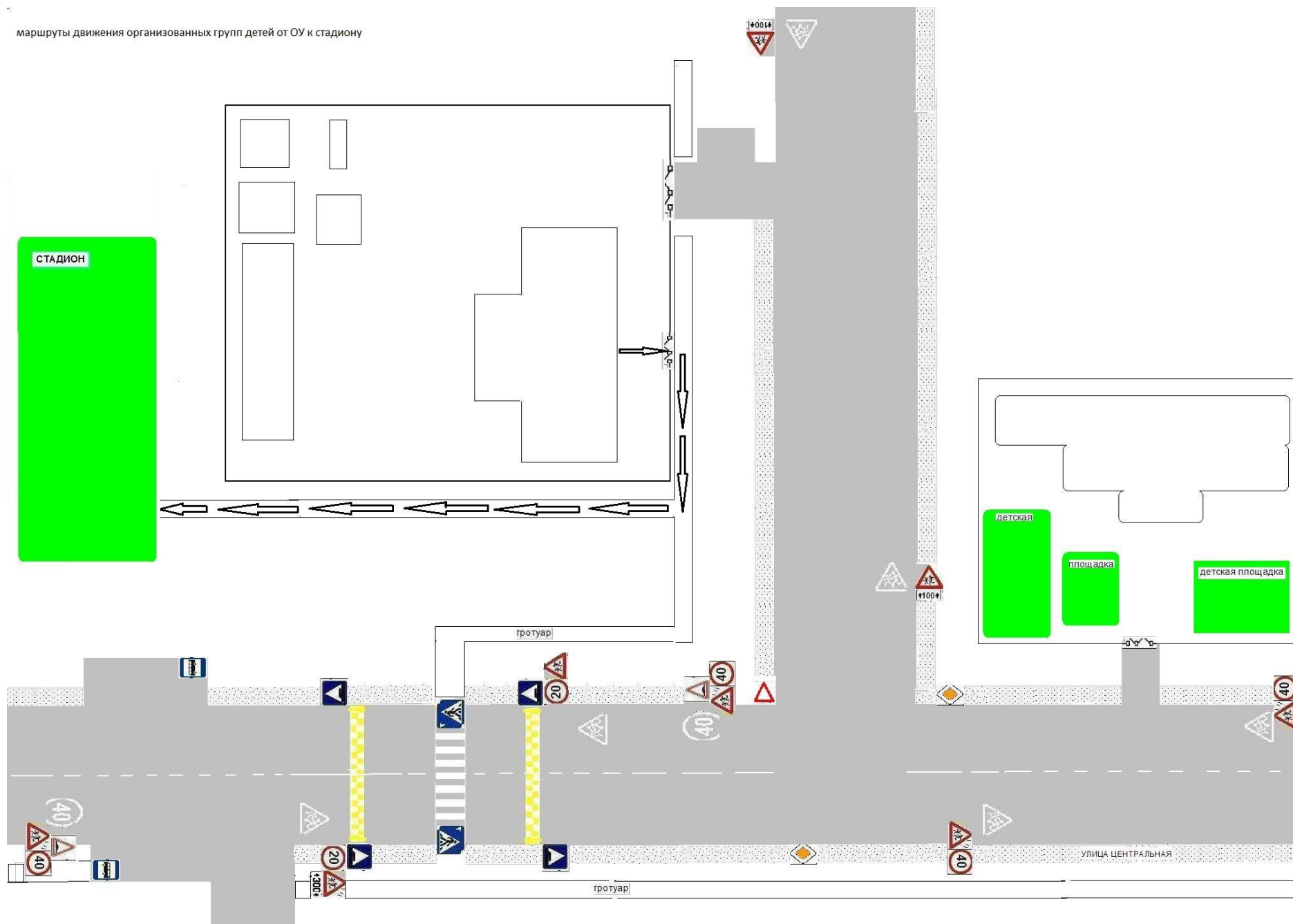


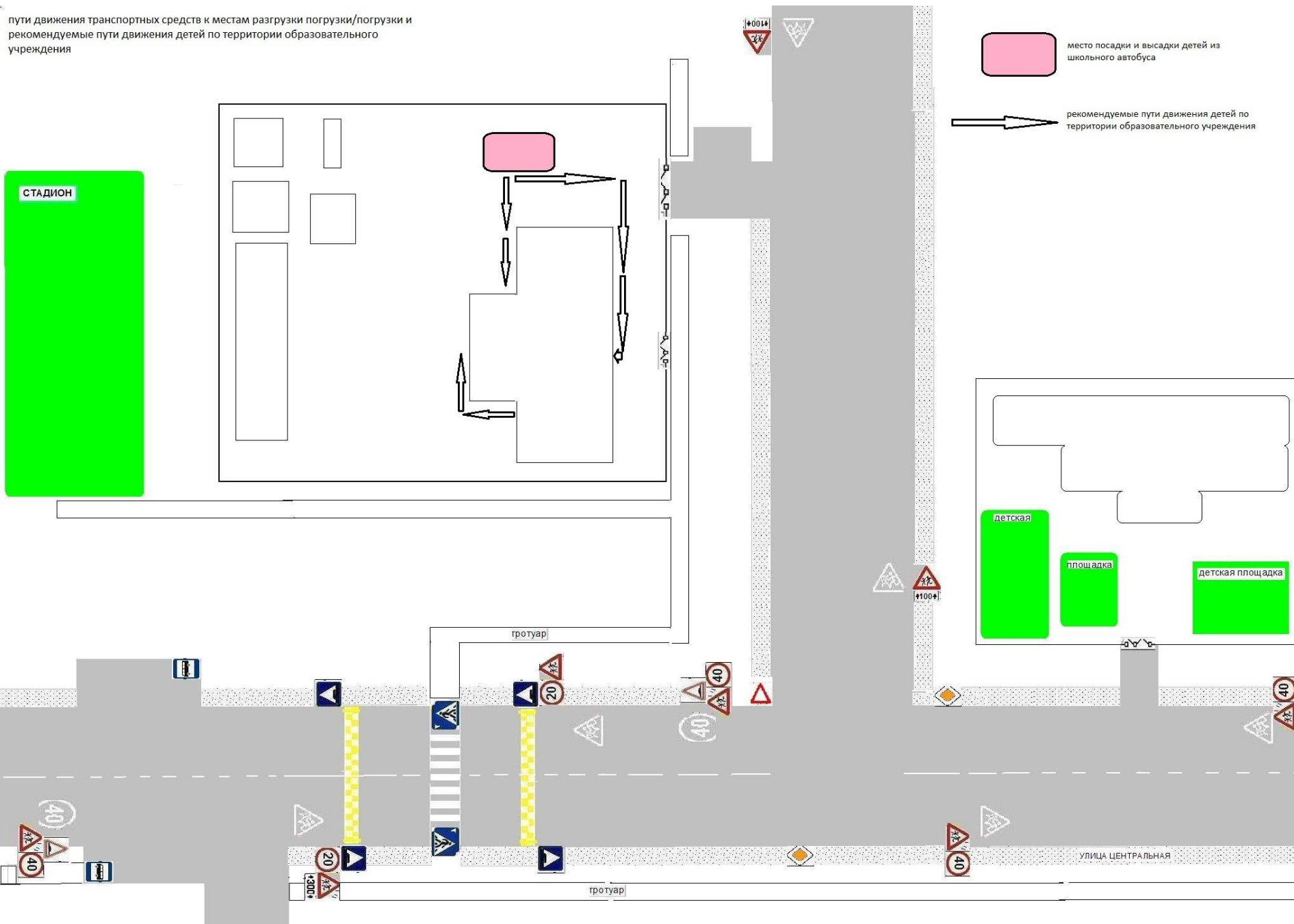
схема организации дорожного движения в непосредственной близости от ОУ с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.



маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону



пути движения транспортных средств к местам разгрузки погрузки/погрузки и рекомендуемые пути движения детей по территории образовательного учреждения



УТВЕРЖДАЮ:

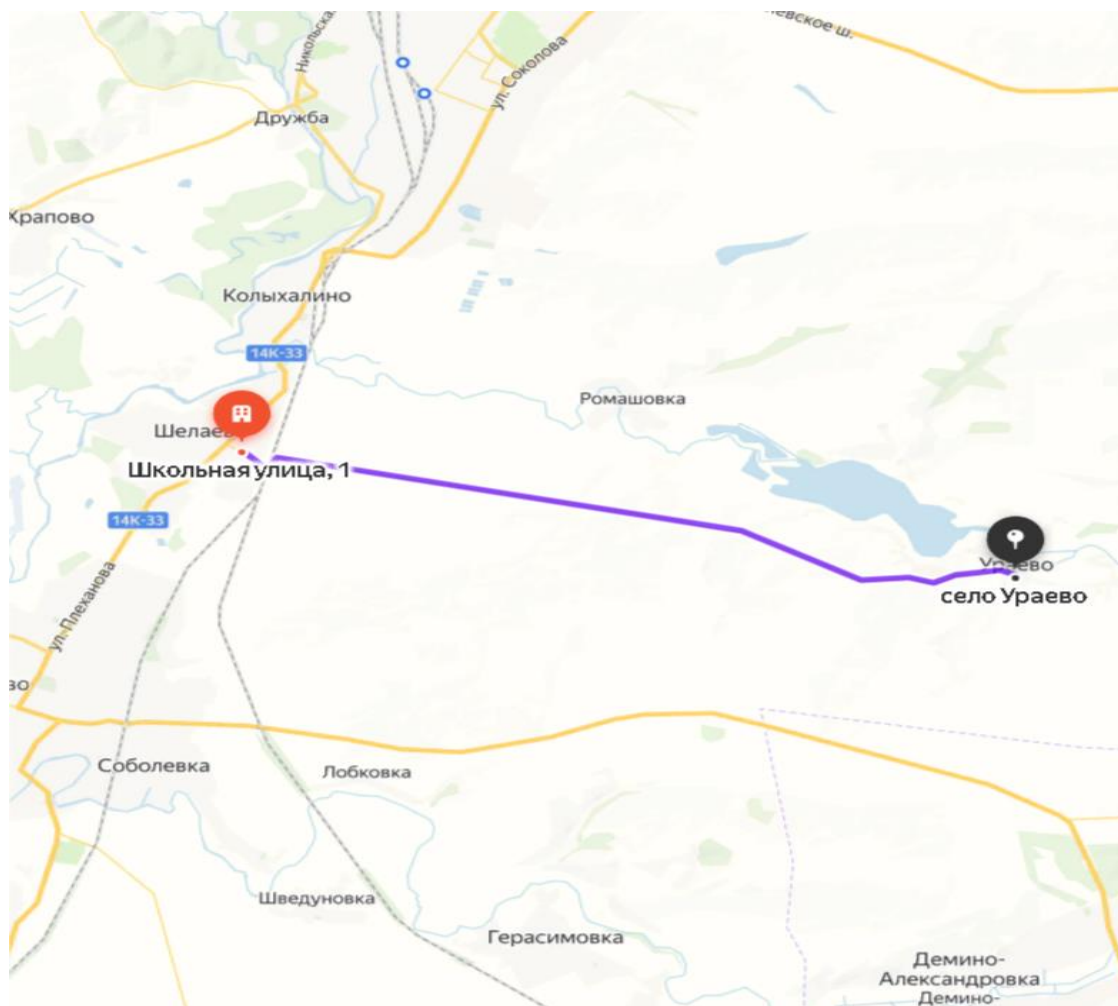
Директор МОУ «Шелаевская СОШ»

Валуйского района Белгородской области

_____ Подерягина Л.В.

«___» _____ 2023 г.

**Схема движения школьных автобусов по маршруту:
с.Шелаево, ул. Школьная, 1 – с. Ураево, ул. Победы, 6**



Телефоны оперативных служб:

МЧС	112
пожарная	01
полиция	02
скорая помощь	03

Наличие постоянного диспетчерского контроля за движением автобуса

8 (47 236) 3-79-90

УТВЕРЖДАЮ:

Директор МОУ «Шелаевская СОШ»

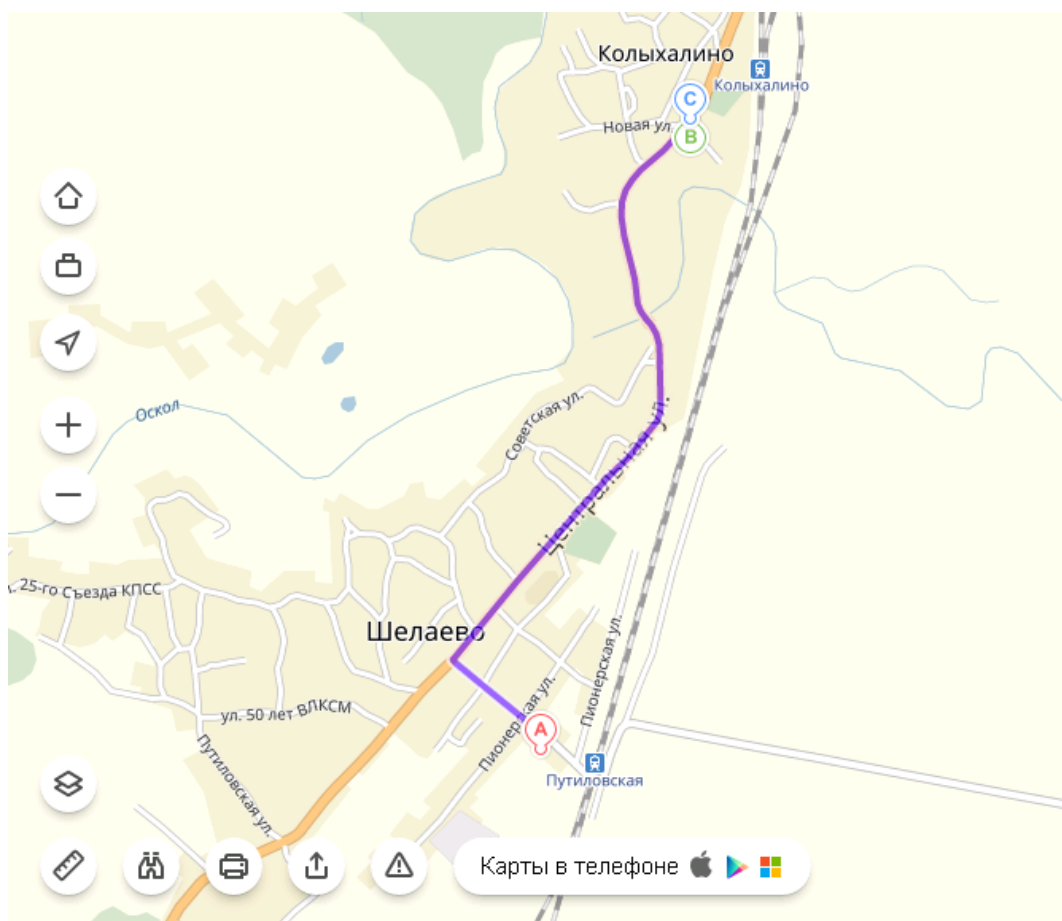
Валуйского района Белгородской области

_____ Подерягина Л.В.

«___» _____ 2023 г.

Схема движения школьных автобусов по маршруту:

с.Шелаево, ул. Школьная, 1 – с. Колыхалино, ул. Интернациональная, 63, 33.



Телефоны оперативных служб:

МЧС	112
пожарная	01
полиция	02
скорая помощь	03

Наличие постоянного диспетчерского контроля за движением автобуса

8 (47 236) 3-79-90

УТВЕРЖДАЮ:

Директор МОУ «Шелаевская СОШ»

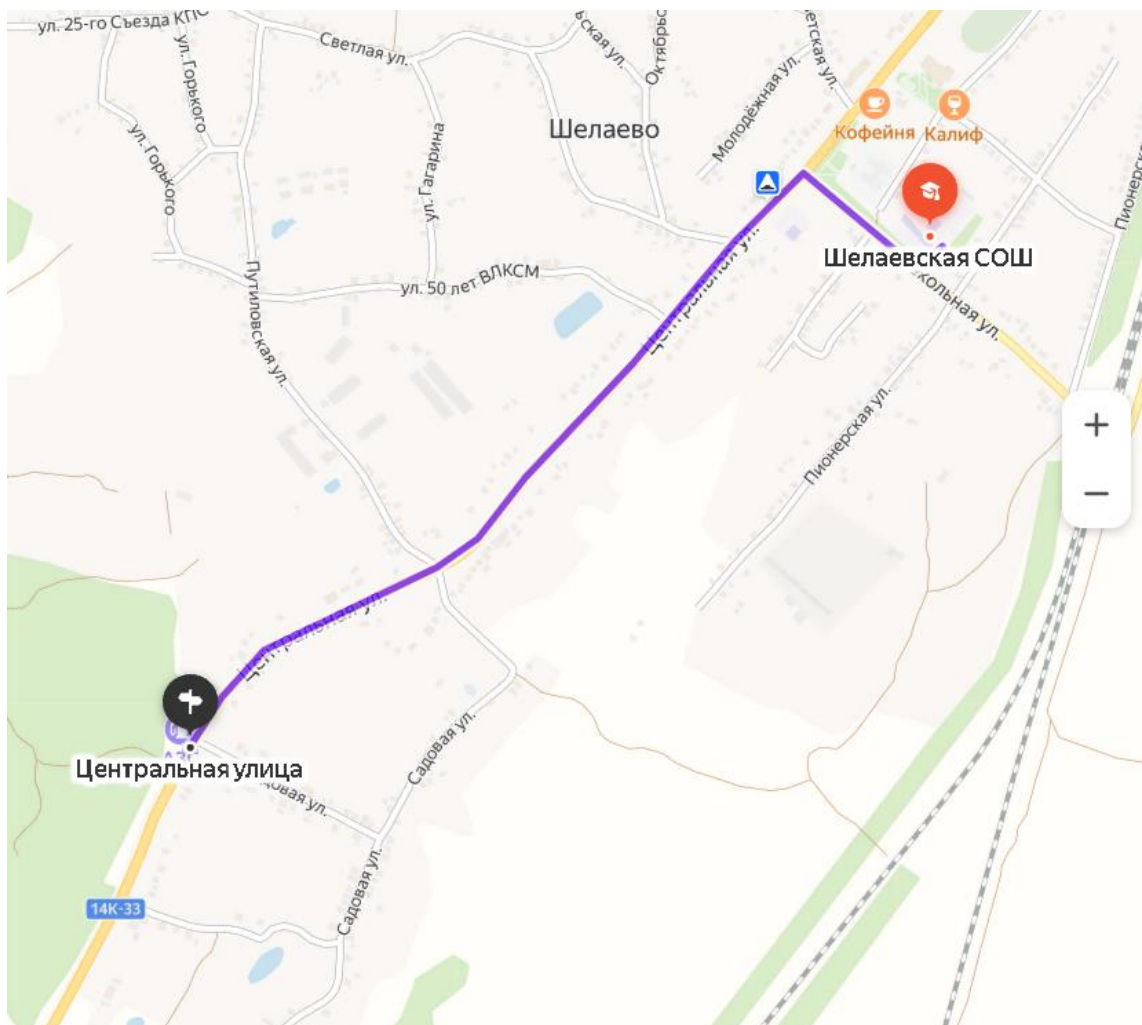
Валуйского района Белгородской области

_____ Подерягина Л.В.

«__» _____ 2023 г.

Схема движения школьных автобусов по маршруту:

с. Шелаево, ул. Школьная, 1 – с. Шелаево, ул. Центральная



Телефоны оперативных служб:

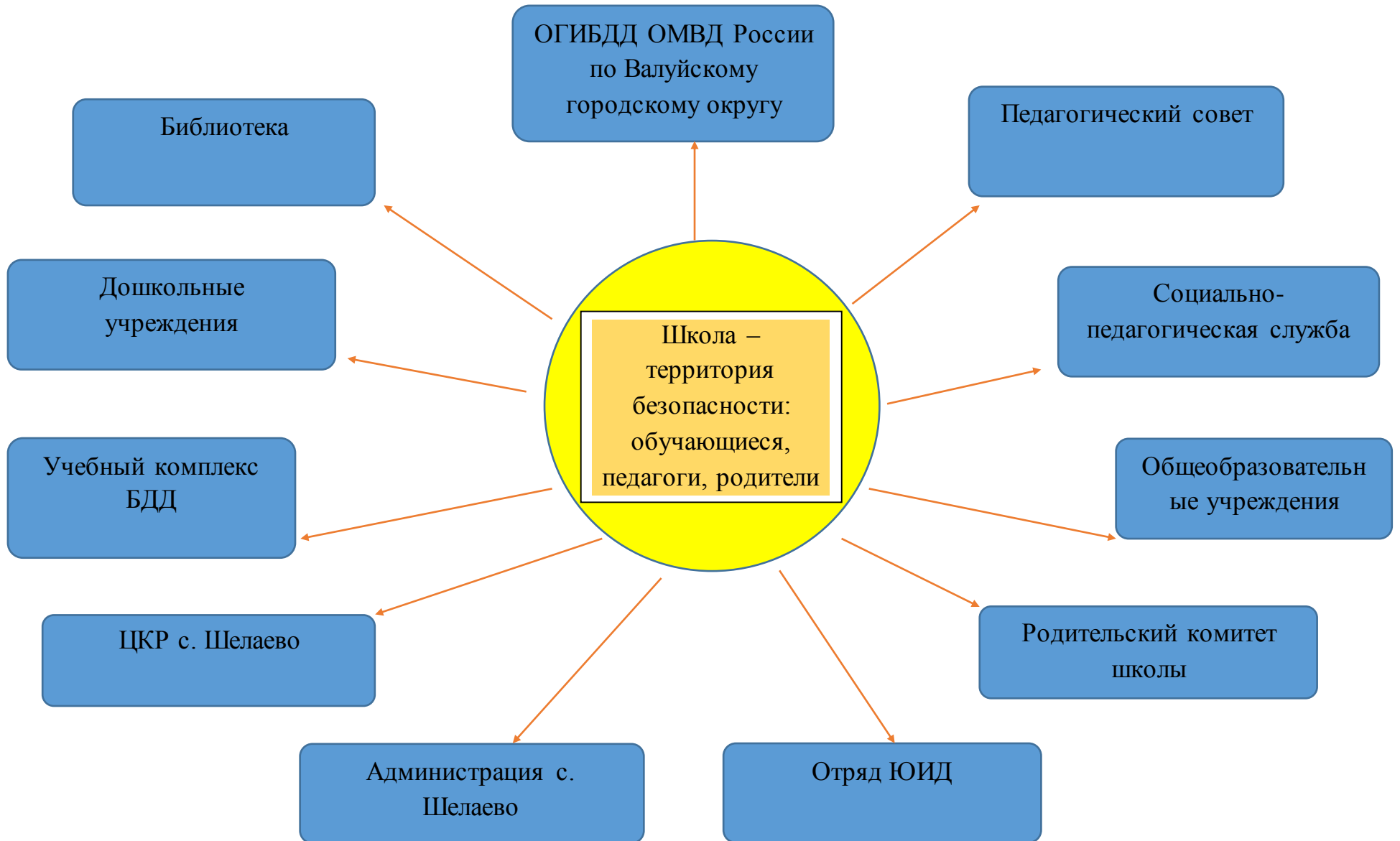
МЧС	112
пожарная	01
полиция	02
скорая помощь	03

Наличие постоянного диспетчерского контроля за движением автобуса

8 (47 236) 3-79-90



Межведомственное взаимодействие



СОГЛАСОВАНО

решением профсоюзного
комитета
МОУ «Шелаевская СОШ»
Валуйского района
Белгородской области
Председатель

Сергеева Н.Н.
протокол № 14 от 24.08.2015

«УТВЕРЖДАЮ»

директор МОУ «Шелаевская СОШ»
Валуйского района
Белгородской области

Л.В.Подерягина
Приказ № 186 от 26.08.2015г.

Положение о школьной комиссии "За безопасность дорожного движения"

1. Общие положения

1.1. Комиссия «За безопасность дорожного движения» создаётся в рамках общешкольного родительского комитета, который является одной из форм школьного самоуправления.

1.2. Положение о школьной комиссии «За безопасность дорожного движения» принимается на общешкольном родительском собрании.

1.3. В состав комиссии «За безопасность дорожного движения» могут быть избраны родители — представители от каждой параллели классов. Школьная комиссия «За безопасность дорожного движения» избирается сроком на один год.

1.4. Комиссию «За безопасность дорожного движения» возглавляет председатель, которого избирают на своем заседании члены родительского комитета.

1.5. В состав школьной комиссии «За безопасность дорожного движения» педагогический совет образовательного учреждения коопирует одного из членов администрации образовательного учреждения. Также в её состав могут быть включены представители заинтересованных ведомств (всего в составе комиссии должно быть не менее 5 человек).

1.6. В своей работе комиссия «За безопасность дорожного движения» руководствуется теми же законами, что и родительский комитет образовательного учреждения, и настоящим Положением.

2. Основные задачи и функции

2.1. Совершенствование условий учебно-воспитательного процесса:

- защита интересов обучающихся и их родителей;
- совершенствование учебно-материальной базы;
- помощь педагогическому коллективу в проведении общешкольных тематических мероприятий;
- помощь в подготовке образовательного учреждения к новому учебному году.

2.2. Организация работы с родителями по педагогическому всеобучу.

2.3. Оказание помощи администрации образовательного учреждения:

- в организации и проведении общешкольных родительских собраний (по вопросам предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма);
- в привлечении родителей-профессионалов (водителей, сотрудников ГАИ-ГИБДД и т.д.) к проведению тематических лекций, бесед и экскурсий;
- в решении вопросов организации дорожного движения в микрорайоне образовательного учреждения;
- в работе с родителями по предупреждению правонарушений среди несовершеннолетних.

3. Права школьной комиссии «За безопасность дорожного движения» и организация работы
Комиссия «За безопасность дорожного движения» имеет право:

3.1. Обращаться с запросами и предложениями к администрации образовательного учреждения и органам самоуправления и получать информацию о принятых мерах.

3.2. Получать достоверную информацию о решениях, которые принимают администрация и органы самоуправления, касающихся жизни и деятельности всего ученического коллектива.

3.3. Обсуждать локальные акты образовательного учреждения.

- 3.4. Вызывать на заседания комиссии родителей и обучающихся по решению классных родительских комитетов.
 - 3.5. Выносить общественные порицания родителям, не занимающимся воспитанием детей в семье.
 - 3.6. Посылать благодарственные письма родителям обучающихся за хорошее воспитание ребенка, за активную помощь в проведении массовых мероприятий и т.д.
 - 3.7. Обсуждать «Правила поведения обучающихся» и «Положение о правах и обязанностях обучающихся, мерах поощрения и дисциплинарного взыскания». Вносить предложения по этим вопросам на рассмотрение Совета образовательного учреждения.
 - 3.8. Председатель комиссии «За безопасность дорожного движения» является членом педагогического совета образовательного учреждения и имеет право присутствовать и высказывать свою точку зрения на его заседаниях.
 - 3.9. Комиссия вправе поставить вопрос об отзыве из состава и замене членов комиссии, которые не принимают участие в её работе.
 - 3.10. Комиссия «За безопасность дорожного движения» принимает годовой план работы, который согласуется с директором образовательного учреждения.
 - 3.11. Комиссия проводит свои заседания в соответствии с годовым планом работы, но не реже одного раза в квартал.
 - 3.12. Решения считаются правомочными, если на заседании присутствовало не менее половины членов комиссии.
 - 3.13. Решения принимаются открытым голосованием простым большинством голосов.
 - 3.14. Председатель комиссии отчитывается в работе комиссии перед общешкольным родительским собранием и Советом образовательного учреждения.
4. Делопроизводство
 - 4.1. Комиссия «За безопасность дорожного движения» ведет протоколы своих заседаний. Протоколы пишет секретарь, избранный комиссией.
 - 4.2. Протоколы записываются в книге протоколов комиссии. Каждый протокол подписывается председателем комиссии и секретарём.
 - 4.3. Протоколы хранятся в делах образовательного учреждения.



REDMI NOTE 9
AI QUAD CAMERA

2022/8/29 08:31

МЕТОДИЧЕСКАЯ БАЗА ШКОЛЫ ПО ПДД

Наглядные пособия, дидактические материалы:

Дидактические карточки – ПДД / Маленький Гений Пресс.
Дидактические карточки: Дорожные знаки / Маленький Гений Пресс.
Календарь: Наши друзья - дорожные знаки.
Книжка-пазл-игра ПДД / Проф Пресс.
Модели дорожных знаков
Модели транспортных средств
Набор плакатов: Азбука юного пешехода / Кедр
Знаки дорожного движения /МЦ Развитие

Видеоматериалы

Дорога полна неожиданностей (5 частей)
Добрые дороги детства
ПДД для детей / Новый диск
ПДД для школьников / Новый диск
ПДД. Виртуальная автошкола

Настольные игры

Азбука безопасности / Новые русские игрушки
Азбука пешехода / Просвещение, Новые Русские Игрушки
Викторина по ПДД / Новое Поколение
Детское домино: дорога / Десятое Королевство
Дорога в школу / АСТ
Дорожная азбука / Астрель. Умка
Дорожные знаки / Дрофа-Медиа
Игра на магнитах: В городе / Дрофа медиа
Лото: Дорожные знаки / Гном
Лото: Первая помощь / Астрель . Умка
ПДД / Степ Пазл
ПДД для маленьких / Новое Поколение
Учим дорожные знаки / Весна дизайн
Школа автомобилиста / Белфарпост
Азбука безопасности / Радуга

КНИЖНЫЙ ФОНД

- Амелина В.Е., Фастова О.Л. – Справочник кл. руководителя: внеклассная работа в школе по изучению ПДД – М.: Глобус, 2006.
- Бармин А.В. и др. Изучаем ПДД. 1-4 классы. Вып.2. – Волгоград: Учитель, 2010.
- Безопасная дорога в школу – М.: Грин Арт Видео, 2006.
- Воронова Е.А. – Красный. Желтый. Зеленый! ПДД во внеклассной работе – Р-на-Д: Феникс, 2006.
- Громоковский Г.Б. и др.- Комментарии к экзаменационным билетам АВСД – М.: Рецепт – Холдинг, 2007
- Ижеский П.В. – Безопасное поведение на улицах и дорогах, 1-4 кл. – М.: Просвещение, 2007.
- Ковалева Н.В. – Конкурсы, викторины, праздники по ПДД для школьников – Р-на-Д: Феникс, 2008.
- Ковалько В.И. – Игровой модульный курс по ПДД, 1-4 кл. – М.: Вако, 2008.
- Комментарии к экзаменационным билетам (категория С, Д) – М.: Эксмо, 2008.
- Лавлинскова Е.Ю. – Изучаем ПДД: разработки уроков и тематических занятий в 1-4 кл. – Волгоград: Учитель, 2008.
- Леонтьев А.Н. – ПДД в задачах – М.: АВЕРС, 2004.
- Маркин Н.И., Денисов М. Н. – Безопасность на дорогах. Тесты (раздаточный материал) 1 кл. – М.: ЭНАС – КЛАСС, 2006.
- Маркин Н.И., Денисов М. Н. – Безопасность на дорогах. Тесты (раздаточный материал) 2 кл. – М.: ЭНАС – КЛАСС, 2006.
- Орлова Д. – ПДД для школьников и малышей – СПб.: Прайм-Еврознак, 2007.
- ПДД - 2009
- ПДД для маленьких пешеходов – М.: Теремок, 2006.
- ПДД с комментариями и иллюстрациями – М.: Оникс, 2008
- Петров В.В. – Основы безопасности в городе для детей и родителей – Минск: Харвест, 2007.
- Помощник юного велосипедиста – М.: Кедр, 2008.
- Радзиевская Л.И. – Ты и дорога – М.: Оникс, 2007.
- Романова Е.А. и др. – Классные часы по ПДД 5-6 кл. – М.: ТЦ Сфера, 2004.
- Рыбин А.Л. и др. – Безопасность в дорожно-транспортных ситуациях 10-11 кл. – М. Просвещение, 2008.
- Рыбин А.Л. и др. – Обучение ПДД 10-11 кл. – М.: Просвещение, 2008.
- Сосновская М. – ПДД – М.: Стрекоза, 2007.
- Шалаева Г.П. Азбука маленького пешехода. – М.: Филол. о-во СЛОВО, Эксмо, 2008.
- Шумилова В.В., Таркова Е.Ф. – Профилактика детского ДТТ в начальной и средней школе: уроки, кл. часы, внеклассные мероприятия - Волгоград: Учитель, 2007.
- Экзамен в ГИБДД – учебно-методическое пособие для подготовки надежного водителя – АВ – М.: Эксмо, 2008

«УТВЕРЖДАЮ»
директор МОУ «Шелаевская СОШ»
Валуйского района
Белгородской области

Л.В.Подерягина
Приказ № ____ от _____ 2023г.

План

**проведения мероприятий, направленных на профилактику детского травматизма в
МОУ «Шелаевская СОШ» Валуйского района Белгородской области
на 2023-2024 учебный год**

№ п.п	Мероприятие	Сроки	Ответственные
1	Единый урок безопасности с обучающимися «О правилах безопасного поведения и строгом соблюдении требований безопасности»	10 числа каждого месяца	Классные руководители 1-11 кл.
2	Беседа на классных родительских собраниях «Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма»	В течение года	Классные руководители 1-11 кл.
3	«Уроки дорожной безопасности»	Сентябрь, ноябрь, март, май	Учитель ОБЖ, ответственный сотрудник ОГИБДД
4	Выставка детских рисунков, плакатов «Юный пешеход» (1-5 кл.)	сентябрь	ст. вожатая
5	Встреча с медицинскими работниками по теме «Первая помощь пострадавшим в ДТП»	Октябрь	Классные руководители 1-11 классов, Седякина Е.С. – работник ЦОВП с. Шелаево
6	Обновление информации на стенде по безопасности движения	1 раз в четверть	Беленцов С.Н. инструктор по безопасности дорожного движения
7	Тематические классные часы «Безопасный маршрут «Дом-школа-дом»	Сентябрь	Кл. руководители 1 – 11 классов, ответственный

			сотрудник ОГИБДД
8	<p>Встречи для учащихся и родителей с работниками ОГИБДД</p> <p>«Фликер – наш добрый друг»</p> <p>«Береги свою жизнь! (опасности на дорогах)»</p> <p>«Школьникам о СИМ»</p> <p>«Безопасность на дороге»</p> <p>«Родителям о безопасности дорожного движения»</p>	Не менее 1 раза в четверть	Гончарова И.А., зам. директора по ВР, ответственный сотрудник ОГИБДД
9	Тематические уроки по профилактике детского травматизма на дорогах (8-11 кл.)	Декабрь	Учитель ОБЖ.
10	Выставка печатной продукции по теме «Я и дорога»	Февраль	Гредякина Г.А. библиотекарь
11	Тематические беседы для обучающихся 9-11 классов по ПДД	Март	Беленцов С.Н.
12	Цикл бесед по безопасному поведению обучающихся на улицах и дорогах «Азбука безопасности»	Март	Классные руководители, сотрудник ОГИБДД
13	Профилактические беседы с обучающимися «Улица. Перекресток. Дорога.», «Безопасность на дорогах»	Май	Классные руководители 1-11 кл., ответственный сотрудник ОГИБДД
14	Проведение акций родительского патруля в школе	2 раза в месяц	Председатель родительского комитета, ответственный сотрудник ОГИБДД
15	Пешеходные экскурсии «Шагающий автобус», интерактивные игры по дорожной безопасности	1 раз в четверть	Классные руководители 1-6 классов, работник ОГИБДД

«УТВЕРЖДАЮ»

директор МОУ «Шелаевская СОШ»
Валуйского района
Белгородской области

Л.В.Подерягина

Приказ № ____ от _____ 2023г.

План
работы с родителями
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
на 2023-2024 учебный год

№ п. п	Мероприятие	Сроки	Ответственные
1	Оформление «Безопасного маршрута движения ученика «дом-школа-дом» в дневниках школьников	сентябрь	Классные руководители 1-11 кл. родители
2	По каждому факту ДТП с участием ребенка проводить служебное расследование и внеплановые мероприятия среди учащихся и их родителей по предупреждению несчастных случаев на дорогах	в течение года	Гончарова И.А.
3	Оформление списков семей обучающихся, в которых имеется мототранспорт для проведения адресной работы	До 1 октября в течение года	Гончарова И.А. классные руководители
4	Индивидуально-профилактическая, просветительская работа с родителями учащихся (о запрете управления транспортным средством н/л, не достигших разрешённого возраста).	В течение года	классные руководители
5	Распространение среди обучающихся и их родителей листовок, буклетов по соблюдению ПДД (на страницах в социальных сетях, мессенджерах)	Не менее 1 раза в четверть	классные руководители 1-11 кл.

6	Общешкольные родительские собрания «О проблеме безопасности школьников на дорогах», « Об ответственности родителей и последствиях при управлении несовершеннолетним транспортным средством, не достигшим возраста»	Не менее 2 раз в год	Гончарова И.А. инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД
7	Рассмотрение вопросов по предупреждению дорожно-транспортного травматизма на классных родительских собраниях: -«Безопасный маршрут» - “Как влияет на безопасность детей поведение родителей на дороге”; - “Требования к знаниям и навыкам школьника, которому доверяется самостоятельное движение в школу и обратно”	1 раз в четверть	классные руководители
8	Участие родителей в мероприятиях класса с выходом за пределы школы, сопровождение классных коллективов на экскурсиях, в походах и поездках.	в течение года	классные руководители
9	Семейный конкурс буклетов: «Взаимное уважение на дороге – залог безопасности дорожного движения»	апрель	Учителя начальных классов

«УТВЕРЖДАЮ»

директор МОУ «Шелаевская СОШ»

Валуйского района

Белгородской области

Л.В.Подерягина

Приказ № ___ от _____ 2023г.

План
работы с педагогическим коллективом
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
на 2023-2024 учебный год

№ п. п	Мероприятие	Сроки	Ответственные
1	Документальное закрепление обязанностей по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма за работниками на текущий учебный год	до 25 августа	Подерягина Л.В.
2	Обследование участков дорог и улиц, прилегающих к МОУ "Шелаевская СОШ» на предмет наличия и правильности установки дорожных знаков, разметки и других средств регулирования движения	до 31 августа	Беленцов С.Н.
3	Подготовка, переподготовка и повышение квалификации специалистов, планирующих и осуществляющих деятельность по обучению детей основам безопасного поведения на улицах и дорогах	в течение года	Синько Н.Г.
4	Рассмотрение вопросов профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на совещаниях при директоре и педагогических советах	Август, декабрь, март, май	Подерягина Л.В. Гончарова И.А.
5	Инструктаж с учителями по проблеме безопасности на дорогах	1 раз в четверть	Беленцов С.Н.
6	Распространение посредством СМИ информационных материалов, пропагандирующих безопасность дорожного движения, в том числе освещение в средствах массовой информации проводимой работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, необходимости усиления родительского контроля за детьми, ответственности за их жизнь и здоровье.	1 раз в четверть	Гончарова И.А.. Гредякина Г.А.
7	Оформление и оборудование в кабинетах уголков ПДД, обновление наглядной агитации по школе	сентябрь	Классные руководители

			Беленцов С.Н.
8	Разработка классных часов, тематических мероприятий по ПДД, а также сбор информационного материала о формах работы с детьми с целью создания педагогической копилки по профилактике БДД	Сентябрь, май	Гончарова И.А. Классные руководители
9	Книжные выставки на профилактическую тематику «Ты – пешеход!»	В течение года	Гредякина Г.А.
10	Обновление раздела на сайте школы, посвящённого вопросам безопасности дорожного движения	1 раз в четверть	Шальнев Н.И.
11	Анализ работы по профилактике ДТТ в учебном году	май	Гончарова И.А.

«УТВЕРЖДАЮ»

директор МОУ «Шелаевская СОШ»
Валуйского района
Белгородской области

Л.В.Подерягина

Приказ № ____ от _____ 2023г.

План

**План работы межведомственной комиссии по предупреждению детского дорожно –
транспортного травматизма МОУ «Шелаевская СОШ» Валуйского района Белгородской
области**

на 2023 - 2024 учебный год

№ п/п	Мероприятие	Сроки	Ответственные
Заседание № 1			
1	Анализ состояния ДТП в селе за летний период	Сентябрь 2023 г.	Администрация с. Шелаево; ОГИБДД ОМВД России по Валуйскому городскому округу
2	Анализ работы летних каникул по профилактике ДТП		Гончарова И.А. – зам. директора школы
3	О готовности ОУ по профилактике ДТП		Гончарова И.А. – зам. директора школы; Рякин А.А. – учитель ОБЖ
Заседание №2			
1	Анализ состояния ДТП в селе	Январь 2024г.	Администрация с. Шелаево; ОГИБДД ОМВД России по Валуйскому городскому округу
2	Анализ работы школы по профилактике ДДТТ за 1-2 четверть 2022-2023 учебного года, цели и задачи, планирование работы по профилактике ДТП на 2023 год.		Рякин А.А. – учитель ОБЖ

3	Планирование работы межведомственной комиссии, работы ОУ по профилактике ДТП на 2023 год.		Директор школы Рякин А.А. – учитель ОБЖ
4	О проведении родительских собраний по вопросу профилактики ДТП. О привлечении сотрудников ОГИБДД ОМВД России по Валуйскому городскому округу к проведению профилактической работы с родителями. •		Родительский комитет школы, классные руководители
Заседание №3			
1	Об активизации работы с медицинскими учреждениями по вопросам обучения детей основам оказания первой медицинской помощи при ДТП.	Март 2024 года	Рякин А.А. – учитель ОБЖ
2	О привлечении дополнительных средств и возможностей для оснащения стенда по ПДД		Директор школы
3	Об организации межведомственного взаимодействия по вопросам профилактики ДТП в летний оздоровительный период		Начальник лагеря
Заседание №4			
1	Подведение итогов работы Комиссии за 2023 год	Июнь 2024г.	Директор школы Рякин А.А – учитель ОБЖ
2	Подведение итогов работы ОУ по профилактике ДТП за 2022-2023 учебный год.		Директор школы Рякин А.А – учитель ОБЖ

«УТВЕРЖДАЮ»

директор МОУ «Шелаевская СОШ»
Валуйского района
Белгородской области

Л.В.Подерягина

Приказ № ____ от _____ 2023г.

ПЛАН РАБОТЫ
отряда юных инспекторов движения
МОУ «Шелаевская СОШ» Валуйского района Белгородской области
на 2023-2024 учебный год

№	Мероприятия	Сроки исполнения	Ответственные
1.	Провести организационное собрание отряда, избрать командира, его заместителя. Ознакомить ребят с планом работы отряда.	Сентябрь 2023 г.	Беленцов С.Н.
2.	Изучение Правил дорожного движения. Проведение теоретических и практических занятий	В течение года	Беленцов С.Н.
3.	Обновление стенда отряда ЮИД	Октябрь 2023 г.	Беленцов С.Н.
4.	Участие в подготовке и проведении Недели безопасности дорожного движения	Октябрь 2023 г.	Беленцов С.Н.
5.	Участие в подготовке и проведении общешкольных тематических линеек	В течение года	Беленцов С.Н.
6.	Участие в подготовке и проведении общешкольных внеклассных мероприятий	В течение года	Беленцов С.Н.
7.	Изготовление наглядных пособий «Знаки дорожного движения»	В течение года	Беленцов С.Н.
8.	Подготовка и проведение внутришкольного конкурса «Безопасное колесо».	Март – апрель 2024г.	Беленцов С.Н.
9.	Участие в районных соревнованиях ЮИД «Безопасное колесо»	Согласно положения о районном конкурсе ЮИД	Беленцов С.Н.

Руководитель отряда

Беленцов С.Н.

«УТВЕРЖДАЮ»

директор МОУ «Шелаевская СОШ»

Валуйского района

Белгородской области

Л.В.Подерягина

Приказ № ____ от _____ 2023г.

**План
работы классного руководителя
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
на 2023-2024 учебный год**

№ п. п	Мероприятие	Сроки	Ответственные
1	Проведение бесед изучения Правил дорожного движения «Азбука безопасности»	Ежемесячно	классные руководители
2	Беседы на родительских собраниях на темы: -«Ответственность родителей за поведение детей на дороге»; - «Правила перевозки детей на автомобиле»; - «Безопасность на дорогах летом»; - Выступление инспектора ОГИБДД на родительских собраниях (по согласованию)	1 раз в четверть	классные руководители, ответственный сотрудник ОГИБДД
3	Информационные часы: - «Знай и соблюдай Правила дорожного движения» - «Светофор-наш лучший друг»; - «Как безопасно перейти через дорогу»; - «О чём говорят дорожные знаки».	1 раз в четверть	классные руководители, ответственный сотрудник ОГИБДД
4	Выставки рисунков: - «Внимание –дети!» -«Я-пешеход»	Декабрь, март	классные руководители
5	Проведение бесед-“Минутки” по профилактике несчастных случаев с детьми на дороге.	1 раз в месяц	ответственный сотрудник ОГИБДД, классные руководители
6	Участие в проведении “Недели безопасности” (по плану школы)	Сентябрь, ноябрь, март, июнь	Преподаватель ОБЖ, классные руководители, ответственный сотрудник ОГИБДД

**Список
отряда юных инспекторов движения
МОУ «Шелаевская СОШ» Валуйского района Белгородской области
на 2023-2024 учебный год**

1	Братющенко Диана Павловна	8 класс
2	Волконитин Сергей Александрович	8 класс
3	Зверева Мария Кирилловна	8 класс
4	Луншина Анастасия Алексеевна	8 класс
5	Подерягина Александра Максимовна	8 класс
6	Пышьева Екатерина Владимировна	8 класс
7	Степанов Артем Юрьевич	8 класс
8	Сурин Руслан Евгеньевич	8 класс
9	Тупицына Виктория Алексеевна	8 класс
10	Зубцов Даниил Витальевич	8 класс

Обсуждено и утверждено на заседании
родительского комитета МОУ «Шелаевская
средняя общеобразовательная школа»

протокол № _____
от _____ 20 ____ г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МОУ «Шелаевская средняя

общеобразовательная школа»

_____ Л.В.Подерягина

Приказ № _____ от

« _____ » _____ 2023г.

ПОЛОЖЕНИЕ

О РОДИТЕЛЬСКОМ ПАТРУЛЕ

МОУ «Шелаевская СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА»

1. Общие положения.

- 1.1. Родительский патруль создается в муниципальном общеобразовательном учреждении «Шелаевская средняя общеобразовательная школа», из числа родителей, дети которых обучаются в данном образовательном учреждении, с целью защиты их прав и предупреждения правонарушений.
- 1.2. Родительский патруль организует свою работу в тесном взаимодействии с педагогическим коллективом школы
- 1.3. Родительский патруль организует свои выходы в соответствии с утвержденным общешкольным родительским графиком.
- 1.4. График работы родительского патруля составляется администрацией школы совместно с общешкольным родительским комитетом и доводится до сведения участников образовательного процесса (классных руководителей, родителей обучающихся (лиц, их заменяющих).
- 1.5. Родительский патруль в своей работе строго соблюдает нормы закона.
- 1.6. В школе выделяется место для уголка родительского патруля, где размещаются: Положение о родительском патруле, график выхода на патрулирование.

2. Организация работы родительского патруля.

- 2.1. Родительский патруль формируется из числа родителей обучающихся каждого класса, желающих принять участие в данной работе на добровольной основе.
- 2.2. Состав родительского патруля может изменяться в соответствии с утвержденным графиком.
- 2.3. График выхода родительского патруля утверждается председателем общешкольного родительского комитета школы.
- 2.4. Примерные маршруты выходов родительского патруля предусматривают патрулирование мест нахождения детей и подростков: школьная спортивная площадка, детские игровые площадки, стадион, а также пешеходные переходы на автодороге, проходящей через с. Шелаево и с. Колыхалино.
- 2.5. Итоги работы родительского патруля выносятся на заседание общешкольного родительского комитета и общешкольные родительские собрания.
- 2.6. Количественный состав родительского патруля 5 - 10 человек.

3. Обязанности членов родительского патруля.

- 3.1. Родительский патруль осуществляет патрулирование в микрорайоне школы в соответствии с разработанным и утвержденным маршрутом.
- 3.2. Родительским патрулем выявляются причины и условия, способствующие совершению правонарушений среди детей и подростков.

- 3.3. Родительский патруль контролирует состояние порядка на школьной спортивной площадке, стадионе и игровых площадках.
- 3.4. Родительский патруль в ходе осуществления патрулирования выявляет детей, подростков и других лиц, склонных к совершению правонарушений, своим поведением отрицательно влияющих на детей.
- 4. Документация родительского патруля.**
 1. Журнал учета выхода родительского патруля.
 2. График выхода родительского патруля.

«УТВЕРЖДАЮ»

директор МОУ «Шелаевская СОШ»

Валуйского района

Белгородской области

Л.В.Подерягина

Приказ № ____ от _____ 2023г.

График

выхода родительского патруля МОУ «Шелаевская средняя общеобразовательная школа»

2023 – 2024 учебный год

№п/п	Объекты патрулирования	Дата	Ответственные
1	Соблюдение ПДД детьми-пешеходами	Ежемесячно: 13.09.2023; 17.10.2023, 15.11.2023, 13.12.2023, 17.01.2024, 14.02.2024, 13.03.2024, 17.04.2024, 22.05.2024	Безшапочная Т.С.
2	Использование светоотражающих повязок	22.09.23 20.10.23 17.11.23 15.12.23 16.02.24 29.02.24	Туча О.В.
3	Пребывание детей на стадионе села	22.09.23 27.10.23 25.11.23 23.03.24 19.04.24 25.05.24	Молчанова О.А.
4.	Пребывание детей на игровых	03.11.23	Бондарь Е.И.

	площадках	26.03.24 22.05.24	Енина Ю.В.
5	Пребывание детей на спортивной площадке школы	25.11.23 16.12.23 15.03.24 20.04.24 24.05.24	Уваров М.В. Безушенко И.Л.
6	Пребывание детей на горках для катания на санках	10.12.23 07.01.24 25.02.24	Разинькова Ж.А.
7	Использование детских удерживающих устройств	20.10.23 15.12.23 18.02.24 18.05.24	Богатырева И.С
8	Пребывание детей в вечернее время на улицах села	30.10.23 20.01.24 16.03.24 25.05.24	Каменева Т.В. Степанова С.В.

СОГЛАСОВАНО

решением профсоюзного
комитета
МОУ «Шелаевская СОШ»
Валуйского района
Белгородской области
Председатель

«УТВЕРЖДАЮ»

директор МОУ «Шелаевская СОШ»
Валуйского района
Белгородской области

Л.В.Подерягина
Приказ № 186 от 26.08.2015г.

Сергеева Н.Н.
протокол № 14 от 24.08.2015

Памятка родителям при составлении безопасного маршрута школьника

Дорогие родители! Помогите вашему ребенку сохранить жизнь и здоровье на дороге.
Эту трудную задачу облегчит создание вами семейных учебных пособий.

Вместе с детьми составьте схему маршрута «Дом - школа - дом» с детальным описанием особенностей каждого перехода через дорогу и мест, требующих повышенного внимания. Могут быть полезными схемы других постоянных маршрутов вашей семьи («Дом - музыкальная школа», «Дом - дом бабушки» и т.д.), а также планы окрестностей дома и школы с их описанием.

Переход

Если у тротуара стоят машины, не выходи из-за них, отойди подальше, чтобы был обзор.

Пропусти едущую машину, подожди: не скрыта ли за проехавшей встречная.

Осторожно: обзору улицы мешают деревья.

Местный проезд

При движении по проезду не болтать с приятелем, не бежать. Здесь тротуар и дорога вместе.

«Пустынная» улица

Даже если не видно машин, приостановись, осмотри и переходи шагом.

Улица с интенсивным движением

Такую улицу безопаснее переходить только по обозначенным пешеходным переходам.

Остановка автобуса.

Внимание! Стоящий автобус может ограничивать обзор!

Проезд в дворовую территорию.

Остановись для наблюдения, как при переходе проезжей части: убедись, что из двора не выезжает машина.

Остановка автобуса.

Магазин.

Еще одна «помеха обзору»

ШКОЛА и прилегающая территория.

Особенности улиц, все места с ограниченным обзором, основные помехи обзору, основные маршруты перехода улиц детьми, идущими в школу и из нее.

Образцы характеристик особенностей улиц:

- Узкая улица с интенсивным движением (на узких улицах пешеход менее осторожен, чаще невнимателен, так как для перехода улицы требуются считанные секунды).
- Узкая улица с неинтенсивным движением (на таких улицах зачастую пешеход выходит на проезжую часть, даже не осмотрев ее).
- Широкая улица с интенсивным движением (переход таких улиц опасен тем, что за время перехода обстановка на дороге может внезапно измениться, а пешеход не может так быстро покинуть дорогу, как на узких улицах).
- Большое число стоящих автомобилей (помехи обзору).
- Обзору проезжей части улицы мешают кусты, деревья.
- Дома, расположенные близко к проезжей части улицы - ограничивают обзор пешеходов, детей.
- Машины могут появиться неожиданно из-за поворота.
- Движение машин с высокими скоростями.
- Выезд транспорта из ворот предприятия (въезд).

- Возможно движение транспорта задним ходом.
- Обзор ограничен павильоном остановки общественного транспорта.
- Две остановки одна недалеко от другой («пересадочный пункт»).
- Движение военных, учебных или личных машин (неумелые водители).
- Уклон, поворот (возможность выезда машин на встречную полосу, на обочину, на тротуар при скользкой проезжей части).
- Движение крупногабаритных машин (автобусы, грузовики). Вероятны случаи, когда за одной машиной скрыта другая - движущаяся в ту же сторону или навстречу.

Рекомендуем:

1. Вместе с ребенком пройти по рекомендуемому маршруту, обсудив места, требующие повышенного внимания. Обязательно обозначить, по какому маршруту идти нельзя.
2. Дома вместе с ребенком составить схему рекомендуемого маршрута и описание к ней.
3. Пройти маршрут вместе с ребенком повторно, попросив его объяснить взрослому, как правильно поступать в том или ином случае.
4. Регулярно тренировать внимание ребенка, превращая его знания в навыки поведения.

СОГЛАСОВАНО

решением профсоюзного
комитета
МОУ «Шелаевская СОШ»
Валуйского района
Белгородской области
Председатель

Сергеева Н.Н.
протокол № 14 от 24.08.2015

«УТВЕРЖДАЮ»

директор МОУ «Шелаевская СОШ»
Валуйского района
Белгородской области

Л.В.Подерягина
Приказ № 186 от 26.08.2015г.

Памятка школьнику БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ

Ежегодно в России жертвами дорожно-транспортных происшествий становятся дети. Каждый день вы выходите на улицу и становитесь участниками дорожного движения. Очень часто ребята нарушают правила дорожного движения или вовсе их не знают. Давайте сейчас, прочитав эту памятку, запомним основные правила и не будем их нарушать.

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ

Никогда не выбегайте на дорогу перед приближающимся автомобилем. Это опасно, потому что водитель не может остановить машину сразу.

Дорогу необходимо переходить в специально установленных местах по пешеходному переходу.

На проезжую часть выходите только после того, как убедитесь в отсутствии приближающегося транспорта и слева и справа.

Выйдя из автобуса, не выбегайте на дорогу. Подождите, пока автобус отъедет, и только потом, убедившись в отсутствии машин, переходите дорогу.

Опасно выезжать на проезжую часть на скейтах и роликовых коньках.

Не выбегайте на дорогу вне зоны пешеходного перехода, в этом месте водитель не ожидает пешеходов и не сможет мгновенно остановить автомобиль.

Опасно играть в мяч и другие игры рядом с проезжей частью, лучше это делать во дворе или на детской площадке.

Умейте пользоваться светофором.

Помните! Только строгое соблюдение

Правил дорожного движения защищает всех вас
от опасностей на дороге.

ПДД глава 4

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие

мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости – с включенными фонарями: спереди – белого цвета, сзади – красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки [1.14.1](#) или [1.14.2](#), обозначающей такой пешеходный переход.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Требования настоящего пункта не распространяются на велосипедные зоны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии – транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего).

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов [4.4—4.7](#) Правил.

СОГЛАСОВАНО
решением профсоюзного
комитета
МОУ «Шелаевская СОШ»
Валуйского района
Белгородской области
Председатель

Сергеева Н.Н.
протокол № 14 от 24.08.2015

«УТВЕРЖДАЮ»
директор МОУ «Шелаевская СОШ»
Валуйского района
Белгородской области
Л.В.Подерягина
Приказ № 186 от 26.08.2015г.

Памятка

для родителей по обучению детей правилам дорожного движения

Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать - ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.

Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора, как бы вы при этом не торопились. Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком «Пешеходный переход». Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или побежать на проезжую часть.

Привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге, показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.

Не выходите с ребенком из-за кустов или машины, не осмотрев предварительно дорогу, – это типичная ошибка и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли.

Не разрешайте детям играть вблизи дороги и на проезжей части.

Памятка для родителей по правилам дорожного движения

Необходимо учить детей не только соблюдать Правила движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения – наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению.

Находясь с ребенком на проезжей части, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и обеспечить безопасность.

Не посылайте ребенка переходить или перебегать дорогу впереди вас – этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым удержать при попытке вырваться – это типичная причина несчастных случаев.

Учите ребенка смотреть. У ребенка должен быть выработан твердый навык: прежде чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.

Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину или мотоцикл издалека. Научите его всматриваться вдаль.

Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения машины. Научите ребенка определять, какая едет прямо, а какая готовится к повороту.

Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит. Объясните ребенку, почему нельзя прыгать на ходу.

Дополнительные требования к движению велосипедистов и мопедистам

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля — только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

24.2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет: **по правому краю проезжей части** - в следующих случаях: отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним; габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м; движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях: отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине; велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 7 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

24.3. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

24.4. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

24.5. При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться только в один ряд. Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м. Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае однорядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

24.6. Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

24.7. Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов.

Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

24.8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

- управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.

24.9. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

24.10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

24.1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

«УТВЕРЖДАЮ»

директор МОУ «Шелаевская СОШ»

Валуйского района

Белгородской области

Л.В.Подерягина

Приказ № ___ от _____ 2023г.

Памятка для родителей по перевозке детей

Уважаемые родители (законные представители)!

Пожалуйста, помните, что личный пример - лучший метод воспитания детей. Именно поэтому специалисты убедительно просят Вас соблюдать нижеприведенные правила. С их помощью Вы сможете значительно снизить вероятность возникновения опасной ситуации для вас и вашего ребенка.

1. Продумайте маршрут и отдохните перед дорогой.
2. Проверьте состояние вашей машины перед поездкой.
3. Убедитесь, что все средства безопасности Вами подобраны правильно. Самые лучшие устройства безопасности бесполезны, если они неправильно используются.
4. Никогда не употребляйте алкоголь, перед тем как сесть за руль. Алкоголь влияет на остроту зрения, рассеивает внимание, повышает утомляемость и увеличивает время реакции. Риск несчастного случая увеличивается вдвое, когда уровень алкоголя в крови поднимается до 0,5 г/л, и в 10 раз, когда он достигает 0,8 г/л.
5. Не кладите тяжелые предметы на полку в машине. При столкновении они могут превратиться в смертоносные «снаряды».
6. Помните, что ребенку необходима более высокая степень защиты, чем взрослому!
7. Ремни безопасности и специальное сиденье для детей должны соответствовать росту и весу ребенка. Следите, чтобы ремень безопасности был отрегулирован по росту ребенка и находился не на уровне его шеи.
8. Самое безопасное место в машине для детей до 12 лет – центральное заднее сиденье.
9. Бэби-сиденье является надежным и удобным защитным средством для детей в возрасте до 9 месяцев. Бэби-сиденье мало ребенку, если его голова выступает за пределы сиденья. Ребенок удерживается на месте ремнем, который прикреплен к сиденью. Сиденье крепится автомобильным ремнем безопасности.
10. Детское кресло используется в возрасте от 1 года. В передней части автомобиля детское кресло устанавливается спинкой к панели управления (не к стеклу!). В задней части автомобиля кресло крепится к спинке переднего сиденья (если его конструкция приспособлена для этого), либо к спинке заднего сиденья. В этом случае ребенок пристегивается специальным ремнем, который протягивается через бедра ребенка. Детское кресло мало ребенку, если его голова выступает за пределы спинки кресла или, когда превышаются весовые ограничения.
11. Для детей от 3 до 8 лет рекомендуется использовать детское кресло со специальной системой ремней безопасности. Оно уменьшает возможность получения травм на 70%.
12. Никогда не помещайте ребенка на сиденье, снабженное подушкой безопасности, так как оно не может противостоять толчку, который происходит при раскрытии подушки. Вообще лицам, рост которых менее 140 см., нельзя находиться на сиденье, снабженном подушкой безопасности.
13. Для детей 9-12 лет рекомендуется применять сиденье-подушку или адаптер, которые приподнимают тело ребенка таким образом, чтобы ремень безопасности правильно и надежно сидел, защищая его - через грудную клетку и вниз через бедра (не через шею и живот). Чем ближе к телу сидит ремень, тем лучше защита.

14. Прежде, чем начать движение, убедитесь в том, что ребенок пристегнут. Наличие детских удерживающих устройств уменьшает смертность в результате ДТП грудных детей на 71%, детей старше 2 лет – на 54%.

15. Следите, чтобы во время поездки двери и окна в автомобиле всегда были заблокированы, поскольку дети любят нажимать самостоятельно различные кнопки и играть с ручками.

16. Держите руль обеими руками.

17. Положение рук на руле «без четверти три» или «без десяти два» дает наилучший контроль над автомобилем. Перекрещивание рук на руле или держание руля за основание опасно в случае столкновения и при срабатывании воздушных подушек безопасности.

18. Наклоните свое кресло под удобным для вас углом и пристегнитесь ремнями безопасности так, чтобы они не стесняли ваших движений. Пристегивайтесь, даже если ваш автомобиль оснащен воздушными подушками безопасности.

19. Обратите внимание на подголовник, который должен быть наклонен к затылку как можно ближе.

20. Следите за ситуацией на дороге. Будьте готовы в случае опасности среагировать: сманеврировать или нажать на тормоз.

21. Учите ребенка правильно выходить из автомобиля через правую дверь, которая находится со стороны тротуара.

22. Не оставляйте детей в машине без присмотра.

23. Приучайте детей к правильному поведению в транспорте и на дороге, объясняйте возможные последствия детской шалости или невнимания, сделайте все, чтобы Ваши дети чувствовали ответственность за свои действия.

- Убедитесь в том, что ребенок пристегнут ремнями безопасности
- Лобовое столкновение при скорости 50 км/час равносильно падению с третьего этажа здания. Поэтому, не пристегивая ребенка ремнями, вы как бы разрешаете ему играть на балконе без перил!

- Все средства безопасности должны быть правильно подобраны.

- Дети до 12 лет должны сидеть на заднем сиденье. Центральное заднее сиденье - самое безопасное место при боковом столкновении.

Пристегивайте ремни безопасности!

- Даже если вы едете по знакомой дороге на небольшое расстояние. Учтите, что 70% несчастных случаев, в которых погибают пассажиры, происходят в пределах первых 25 км пути.

- Пристегивайтесь, даже если ваш автомобиль оснащен воздушными подушками безопасности.

- Если ремни не пристегнуты, столкновение даже на скорости 30 км/час может привести к гибели пассажиров. Пристегиваясь ремнями безопасности, вы уменьшаете риск несчастных случаев с летальным исходом на 45%.

- Самые лучшие устройства безопасности бесполезны, если они неправильно используются. К сожалению, в 40% случаев используемые устройства безопасности либо не подходят детям, либо неправильно крепятся.

- Объясняйте детям как себя вести, и подавайте личный пример.

- Ремни безопасности и специальное сиденье для детей должны соответствовать росту и весу ребенка

- Самым лучшим защитным устройством для ребенка, которому еще не исполнилось 2 лет и вес которого не достигает 13 кг, - это специальное кресло для детей, которое крепится на заднем сиденье и обращено к заднему стеклу. Самое важное - защитить шею ребенка, которая наиболее уязвима. Использование этого кресла уменьшает нагрузку на шею при столкновении почти на 90%. Предупреждение! Если ваш автомобиль оснащен воздушными подушками безопасности, никогда не устанавливайте детское сиденье на переднее место. При срабатывании подушки безопасности, ребенок может быть травмирован, так как его сиденье будет расположено очень близко к ней.

- Для детей до 4 лет весом до 18 кг рекомендуется использовать детское кресло со специальной системой ремней безопасности. Оно уменьшает возможность получения травм на 70%.

- Для детей от 3 до 12 лет подходит специальное сиденье с двумя боковыми системами ремней безопасности или специальной системой безопасности.

- Маленький ребенок на руках у взрослых в случае аварии абсолютно незащищен. При лобовом столкновении на скорости 50 км/час со стоящим на месте предметом кинетическая энергия превращает ребенка весом 25 кг в ракету, весящую 500 кг, то есть вес возрастает в 20 раз.

Никогда не употребляйте алкоголь, перед тем как сесть за руль. Вам необходимо выбрать: либо пить, либо вести машину. Каждое пятое происшествие на дорогах России связано с управлением транспортным средством в состоянии опьянения.

- Алкоголь влияет на остроту зрения, рассеивает внимание, повышает утомляемость и увеличивает время реакции.

- Риск несчастного случая увеличивается вдвое, когда уровень алкоголя в крови поднимается до 0,5 г/л, и в 10 раз, когда он достигает 0,8 г/л.

Продумайте маршрут и отдохните перед дорогой

- Проверьте состояние вашей машины перед поездкой. Даже спущенные шины могут явиться причиной аварии.

- Не кладите тяжелые предметы на полку в машине. При столкновении они могут превратиться в смертоносные «снаряды».

Держите руль обеими руками

- Положение рук на руле «без четверти три» или «без десяти два» дает наилучший контроль над автомобилем.

- Перекрещивание рук на руле или держание руля за основание опасно в случае столкновения и при срабатывании воздушных подушек безопасности.

Подумайте о своем комфорте и безопасности

- Наклоните свое кресло под удобным для вас углом и пристегнитесь ремнями безопасности так, чтобы они не стесняли ваших движений.

- Обратите внимание на подголовник, который должен быть наклонен к затылку как можно ближе.

Следите за ситуацией на дороге

- Будьте готовы в случае опасности среагировать: сманеврировать или нажать на тормоз.

Правила перевозки ребенка в автомобиле

Пункт 22.9. Правил дорожного движения Российской Федерации.

«Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства. Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля — только с использованием детских удерживающих устройств».

Детское автомобильное кресло — самое безопасное и надежное из всех детских удерживающих устройств, напоминает Госавтоинспекция.

Согласно ч.3 статьи 12.23 КоАП РФ, штраф за нарушение правил перевозки детей составляет 3000 рублей.



22-36 кг
от 6 до 12 лет

Что такое автокресло?

Детское автокресло — это удерживающее устройство для транспортировки детей в автомобиле. Автокресло предназначено для маленьких пассажиров от рождения до достижения ими роста 150 см (или веса 36 кг). Главная задача автокресла — обеспечить безопасность ребенка при ДТП, при экстренном торможении или резких маневрах. Его польза очевидна — детское автокресло снижает вероятность смертельной травмы на 75%. Обязательное условие для этого — правильная установка детского кресла в салоне автомобиля.

Как выбрать автокресло?

В первую очередь, определите, кресло какой группы подходит для вашего ребенка. Также при выборе важен возраст и, зачастую, рост ребенка, ведь все дети — яркие индивидуальности, в том числе и по своим внешним параметрам. Поэтому, в некоторых случаях определить правильную группу автокресла без специалиста очень сложно.

СОГЛАСОВАНО

решением профсоюзного
комитета
МОУ «Шелаевская СОШ»
Валуйского района
Белгородской области
Председатель

«УТВЕРЖДАЮ»

директор МОУ «Шелаевская СОШ»
Валуйского района
Белгородской области

Л.В.Подерягина
Приказ № 186 от 26.08.2015г.

Сергеева Н.Н.
протокол № 14 от 24.08.2015

ПОЛОЖЕНИЕ

об организованных перевозках обучающихся

1. Общие положения

1.1. Термины, содержащиеся в настоящих Правилах, имеют следующие определения:

Автобус - автотранспортное средство для перевозки пассажиров, имеющее 8 и более мест для сидения, не считая места водителя.

Пассажир - физическое лицо, которое совершает поездку в автобусе бесплатно.

Водитель - физическое лицо, на которое возложены функции управления автобусом.

Маршрут - установленный путь следования автобуса между определенными пунктами.

Схема маршрута - графическое изображение маршрута с указанием остановочных пунктов.

Расписание движения – утвержденный график выполнения маршрутных рейсов.

Остановочный пункт - предусмотренное расписанием движения место остановки автобусов на маршруте для посадки (высадки) пассажиров.

1.2. Настоящее Положение определяет порядок организованных перевозок обучающихся и воспитанников МОУ Шелаевской средней общеобразовательной школы и осуществление контроля перевозок пассажиров автобусами на маршрутах, устанавливает права, обязанности и ответственность пассажира, водителя автобуса.

1.3. При организации перевозок перевозчик должен руководствоваться: Законом РФ «Об образовании», Законом РФ «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.01.1997 года № 2 с последующими изменениями), Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (утверждено приказом министерства транспорта РФ от 09.03.1995 года № 27), Положением об обеспечении перевозок пассажиров автобусами (утверждено приказом Минтранспорта РФ от 08.06.1997 года № 2), Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей (утверждено постановлением Министерства труда РФ от 25.06.1999 года № 16), приказом МВД РФ «О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения», «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом» (разработаны департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ совместно с Роспотребнадзором и настоящим Положением.)

1.4. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся и воспитанников учреждения (далее – школьный автобус) используется для доставки обучающихся и воспитанников школы на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно по специальному маршруту, разрабатываемому образовательным учреждением совместно с органами ГИБДД. Паспорт маршрута должен быть утвержден руководителем образовательного учреждения и руководителем органа ГИБДД района.

1.5. Школьный автобус должен соответствовать ГОСТу Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» (утвержден постановлением Государственного комитета РФ по стандартизации, метрологии и сертификации от 01.04.1998 года № 101).

1.6. К управлению школьными автобусами допускаются только водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.

1.7. Ответственность за организацию перевозок обучающихся и воспитанников несут балансодержатели школьного автобуса – администрация МОУ «Шелаевская СОШ»

2. Общие условия перевозки детей и пассажиров

2.1. Заказчиком перевозок является МОУ «Шелаевская СОШ»

2.2. Координатором пассажирских автобусных перевозок на территории района является отдел образования администрации Валуйского района.

2.3. Запрещается перевозить огнеопасные, отравляющие вещества, острые или режущие предметы (без упаковки или чехлов, исключаящих повреждение пассажиров), а также другие предметы, вещества, перевозка которых может повлечь причинение вреда пассажирам.

2.4. Маршруты организуются на улично-дорожной сети населенных пунктов при условии, что дороги, по которым проходит маршрут, соответствуют Требованиям к улицам и автодорогам и содержатся в надлежащем состоянии.

2.5. Посадка и высадка детей и пассажиров на маршрутах должны осуществляться на пунктах, предусмотренных для остановок.

2.6. При перевозках организованных групп детей, людей должен быть назначен сопровождающий группы, у которого при перевозках должен быть список пассажиров, заверенный директором школы.

3. Обязанности образовательного учреждения – балансодержателя школьного автобуса, организующего перевозки обучающихся и воспитанников

Директор школы обязан:

3.1. Назначить приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих из числа работников образовательного учреждения организовать их своевременный инструктаж и обучение.

3.2. Согласовать с родителями (законными представителями) детей условия организации перевозок по маршруту школьного автобуса.

3.3. Утвердить приказом списки перевозимых обучающихся (воспитанников) с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута.

3.4. Обеспечить наличие следующей документации:

3.4.1. Приказ и план работы учреждения по обеспечению безопасных перевозок обучающихся и воспитанников; по действиям в случае угрозы совершения террористического акта;

3.4.2. Паспорт маршрута школьного автобуса;

3.4.3. График движения школьного автобуса;

3.4.4. Приказ о назначении ответственного за организацию перевозок и сопровождающих;

3.4.5. Приказ об утверждении списков перевозимых обучающихся и воспитанников;

3.4.6. Приказ об утверждении инструкций по организации безопасной перевозки обучающихся (воспитанников);

3.4.7. Инструкция для водителя об особенностях работы в весенне – летний период и об организации работы в осенне-зимний период;

3.4.8. Инструкция для водителя и сопровождающих о мерах безопасности при перевозке обучающихся и воспитанников и действиям в случае дорожно-транспортного происшествия;

3.4.9. Инструкция для водителя и сопровождающих по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

3.4.10. Инструкция для обучающихся и воспитанников при следовании по маршруту;

3.4.11. Журнал учета инструктажей для водителя и сопровождающих;

3.4.12. Журнал учета инструктажей для обучающихся и воспитанников;

3.4.13. Журнал учета нарушений водителем правил дорожного движения и участия в дорожно-транспортных происшествиях;

3.4.14. Журнал учета технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию и возвращении;

3.4.15. Договор с автотранспортным предприятием на техническое обслуживание автобуса;

3.4.16. Договор с медицинской организацией на проведение предрейсового и послерейсового осмотра водителя автобуса.

4. Определить место стоянки автобуса, обеспечить его техническое обслуживание и создать необходимые условия для подготовки к рейсам;

5. Контролировать прохождение водителем автобуса предрейсового и послерейсового медицинского осмотра;

6. Обеспечить обучение и стажировку водителя школьного автобуса безопасности дорожного движения в объеме технического минимума.

7. Осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими федеральными и региональными нормативно-правовыми актами.

4. Права, обязанности и ответственность пассажиров, водителя

4.1. Пассажир имеет право:

- перевозить мелких животных и птиц в клетках, одну пару лыж, детские санки;

4.2. Пассажир обязан:

- выполнять требования настоящих Правил, соблюдать иные акты законодательства по перевозке пассажиров;

- осуществлять посадку (высадку) в соответствии с требованиями настоящих Правил;
- сообщать водителю о находящихся без присмотра в салоне автобуса вещах или документах;

- выбрасывать предметы в окно автобуса;

4.3. Пассажиру запрещается:

- во время движения отвлекать водителя от управления автобусом;

- открывать двери автобуса до полной его остановки, а также мешать их открытию или закрытию, кроме ситуации, направленной на предотвращение несчастного случая;

- выбрасывать предметы в окно автобуса;

- пользоваться аварийным оборудованием автобуса в ситуации, не угрожающей жизни и здоровью людей;

- в салоне автобуса курить, находиться в одежде или с ручной кладью, загрязняющей одежду пассажиров или салон автобуса;

- провозить взрывоопасные, огнеопасные, острые и режущие предметы без соответствующих чехлов;

4.4. Пассажир несет ответственность за нарушение требований настоящих Правил, нанесение материального ущерба участникам транспортного процесса.

4.5. Сопровождающее лицо или водитель имеет право:

- требовать от пассажира выполнения настоящих Правил;

- в процессе перевозки сопровождающие должны находиться у двери автобуса;

- окна в салоне автобуса должны быть закрыты;

- отменить рейс автобуса по обстоятельствам, которые он не смог предвидеть;

- ограничить или приостановить перевозки пассажиров в случае чрезвычайной ситуации, оповестив об этом директора школы;

- отказать пассажиру в перевозке при отсутствии свободных мест в автобусе.

4.6. Ответственный за безопасность дорожного движения обязан:

- до начала обслуживания маршрута ознакомить водителя с порядком его выполнения;

- обеспечивать техническое и санитарное состояние автобуса в соответствии с установленными требованиями;

- обеспечить перевозку пассажиров в соответствии с утвержденным расписанием движения;

4.7. Водитель автобуса имеет право:

- вносить предложения по совершенствованию маршрутной сети, повышению качества обслуживания пассажиров, безопасности перевозок, улучшению условий труда и отдыха,

- эффективному использованию автобуса.

4.8. Водитель автобуса обязан:

- знать и выполнять настоящие Правила, Правила дорожного движения, а также другие документы по организации работы пассажирского автотранспорта, технической эксплуатации автобуса и обеспечению безопасной перевозки пассажиров;

- обеспечивать безопасную перевозку пассажиров;
- знать расположение остановочных пунктов, опасные участки на маршруте,
- расположение пунктов оказания технической и медицинской помощи;
- начинать движение автобуса только с закрытыми дверями, не допуская переполнения салона автобуса сверх установленной нормы для конкретного типа автобуса;
- при движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автобуса, должен быть включен ближний свет фар.
- выполнять перевозку пассажиров в соответствии с утвержденным расписанием движения;
- проявлять тактичность при обслуживании пассажиров и оказывать им необходимую помощь.

5. Контроль за автобусными перевозками пассажиров

5.1. Контроль за автобусными перевозками пассажиров осуществляется директор МОУ «Шелаевская СОШ»

5.2. При выявлении факта нарушения водителем настоящих Правил принимает необходимые меры по устранению нарушения, предусмотренные законодательством

СОГЛАСОВАНО

решением профсоюзного
комитета
МОУ «Шелаевская СОШ»
Валуйского района
Белгородской области
Председатель

«УТВЕРЖДАЮ»

директор МОУ «Шелаевская СОШ»
Валуйского района
Белгородской области

Л.В.Подерягина
Приказ № 186 от 26.08.2015г.

Сергеева Н.Н.
протокол № 14 от 24.08.2015

Инструкция

для обучающихся по технике безопасности при поездках в школьном автобусе

I. Общие требования безопасности

1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, охваченных автобусными перевозками.
2. К перевозкам допускаются дети, прошедшие инструктаж по технике безопасности при поездках.
3. Поездки детей возможны только в сопровождении воспитателя, учителя, прошедшего инструктаж.
4. Автобус для перевозки детей должен быть оборудован табличками «ДЕТИ», огнетушителями и медицинскими аптечками.
5. Травмоопасность при поездках:
 - отравления CO₂;
 - при несоблюдении правил поведения в автобусе (травмы рук, суставов, ушибы);
 - при несоблюдении правил посадки в автобус и высадки;
 - в случае возгорания, ожоги.
6. Количество пассажиров не должно превышать число мест для сидения.
7. Запрещается перевозка детей на технически неисправном транспорте.
8. В салоне автобуса запрещается перевозка бензина, спирта и других взрывоопасных и легковоспламеняющихся жидкостей и веществ.

II. Требования безопасности перед началом поездки

1. Пройти инструктаж по технике безопасности при поездках.
2. Ожидать подхода автобуса в определённом месте сбора.
3. Спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки.
4. Произвести переключку участников поездки, записать государственный номер автотранспорта, объявить маршрут движения.
5. Не выходить навстречу приближающемуся автобусу.

III. Требования безопасности во время посадки и поездки

1. После полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь, войти в салон, занять место для сидения, первыми входят старшие дети, занимающие места в дальней от водителя части салона.
2. Не открывать окна, форточки и вентиляционные люки могут открываться только с разрешения водителя.
3. Не загромождать проходы в пассажирском салоне сумками, портфелями и т.п.
4. Во время движения не вскакивайте со своего места, не отвлекайте водителя разговорами, криком.
5. Не создавайте ложную панику, соблюдайте дисциплину и порядок.

IV. Требования безопасности в аварийных ситуациях

1. При плохом самочувствии и внезапном заболевании сообщите об этом сопровождающему.
2. В случае травматизма сообщите учителю, он окажет вам первую помощь.
3. При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.д.), по указанию водителя и сопровождающего быстро, без паники, покиньте автобус.

4. В случае террористического захвата автобуса соблюдайте спокойствие, выполняйте все указания без паники и истерики - этим вы сохраните себе жизнь и здоровье.

V. Требования безопасности по окончании поездки

1. Выходите из автобуса спокойно, не торопясь, после полной его остановки и с разрешения сопровождающего.

2. Первыми выходят дети, занимающие места у выхода из салона.

3. Проведите повторную переключку.

4. Не уходите с места высадки до отъезда автобуса.

5. Обо всех недостатках, отмеченных вами во время поездки, сообщите сопровождающему.

VI. Заключительные положения

1. Проверка и пересмотр настоящей инструкции осуществляются не реже одного раза в 5 лет.

2. Инструкция должна быть досрочно пересмотрена в следующих случаях:

при пересмотре межотраслевых и отраслевых правил и типовых инструкций по охране труда;
при изменении условий проведения поездок;

по результатам анализа материалов расследования аварий, несчастных случаев;

по требованию представителей органов по труду субъектов Российской Федерации или органов федеральной инспекции труда.

3. Если в течение 5 лет со дня утверждения (введения в действие) настоящей инструкции условия проведения экскурсий, походов, экспедиций не изменяются, то ее действие продлевается на следующие 5 лет.

4. Ответственность за своевременное внесение изменений и дополнений, а также пересмотр настоящей инструкции возлагается на директора

.

СОГЛАСОВАНО

решением профсоюзного
комитета
МОУ «Шелаевская СОШ»
Валуйского района
Белгородской области
Председатель

Сергеева Н.Н.
протокол № 14 от 24.08.2015

«УТВЕРЖДАЮ»

директор МОУ «Шелаевская СОШ»
Валуйского района
Белгородской области

Л.В.Подерягина
Приказ № 186 от 26.08.2015г.

Должностные обязанности ответственного лица по обеспечению безопасности перевозок детей школьным автобусом

I. Общие положения

1.1 Директор ОУ является ответственным лицом за безопасность автобусных перевозок обучающихся и состояние работы в учреждении по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

II. Функции

2.1 На директора ОУ возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок обучающихся:

2.1.1 обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов;

2.1.2 содержание автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;

2.1.3 организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;

2.1.4 организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок пассажиров.

III. Обязанности

3.1 Для обеспечения профессиональной надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности директор ОУ обязан:

3.1.1 осуществлять подбор кадров, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок пассажиров водителей, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;

3.1.2 обеспечивать повышение профессионального мастерства водителей путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями;

3.1.3 обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;

3.1.4 организовывать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

3.1.5 обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;

3.1.6 осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения:

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;

- о состоянии погодных условий;

- о режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;

- о порядке стоянки и охраны транспортных средств;

- о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД;
- об изменениях в организации перевозок;
- о порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;
- об особенностях перевозки детей;
- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
- об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

3.1.7 организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

3.2 Для содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации директор ОУ обязан:

3.2.1 обеспечить наличие и исправность средств повышения безопасности пассажиров школьных автобусов в соответствии с действующими нормативными требованиями;

3.2.2 обеспечивать проведение государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

3.2.3 обеспечивать проведение ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе (при наличии удостоверения по программе подготовки и переподготовки специалистов по безопасности движения на автомобильном транспорте);

3.2.4 обеспечить охрану автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

3.3 Для организации обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок директор ОУ обязан:

3.3.1 немедленно сообщать в органы исполнительной власти, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, паромные переправы, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами;

3.3.2 осуществлять выбор местоположения автобусных остановок (площадок для посадки и высадки детей) в соответствии с действующими нормативными документами с соблюдением условий обеспечения максимального удобства пассажиров, необходимой видимости автобусных остановок и безопасности движения транспортных средств и пешеходов в их зоне, согласовывать с дорожными, коммунальными организациями, главным архитектором города (района), органами ГИБДД и направлять соответствующие документы на утверждение муниципальными органами исполнительной власти;

3.3.3 организовать установку на маршрутах специальных остановочных знаков с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

3.3.4 производить комиссионное обследование автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации – не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации автобусных маршрутов;

3.3.5 немедленно информировать муниципальный орган управления образованием о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или их закрытии;

3.3.6 осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок детей школьными автобусами;

3.3.7 прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванные стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях);

3.3.8 разрабатывать графики (расписания) движения на основе определения нормативных значений скоростей движения школьных автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами;

3.4 Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей директор ОУ обязан:

3.4.1 обеспечивать сопровождение перевозок групп детей преподавателями или специально назначенными взрослыми;

3.4.2 обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о мерах безопасности во время поездки на школьном автобусе;

3.4.3 обеспечить каждого водителя школьного автобуса графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами;

3.4.4 организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения;

3.4.5 уведомлять органы ГИБДД об организации перевозок школьников, массовых перевозок детей (в лагеря труда и отдыха и т.д.) для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами;

3.4.6 обеспечивать сопровождение детей, перевозимых колонной автобусов, медицинскими работниками;

3.4.7 регулярно информировать муниципальный орган управления образованием о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушениях Правил дорожного движения и других норм безопасности движения;

3.4.8 вести учет и анализировать причины дорожно-транспортных происшествий с автобусами и нарушений водителями учреждения правил движения;

3.4.9 выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования, составлять положенные документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

IV. Права

4. Директор ОУ имеет право:

4.1. Запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;

4.2. Отстранять от работы водителей при их появлении на работе в нетрезвом состоянии, а также, если их состояние или действия угрожают безопасности перевозок.

V. Ответственность

5.1 Директор ОУ несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок – дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

5.2. По осмотру автобуса: Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 «О правилах дорожного движения»

«УТВЕРЖДАЮ»

директор МОУ «Шелаевская СОШ»

Валуйского района

Белгородской области

Л.В.Подерягина

Приказ № ___ от _____ 2023г.

Программа организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

Пояснительная записка

Вопрос организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на сегодняшний день остаётся одним из самых важных. Это обусловлено трагической статистикой.

Необходимо осознавать, что количество несчастных случаев на дороге в нашей стране во много раз превышает показатели развитых стран. А анализ статистических данных о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма показал необходимость акцентирования внимания всего педагогического коллектива на такой приоритетной задаче, как охрана жизни и здоровья детей. Решение этой задачи предполагает формирование у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах с помощью изучения Правил дорожного движения и их практической отработки в урочной и внеурочной деятельности.

Работа по профилактике дорожно-транспортного травматизма в МОУ «Шелаевская СОШ» строится согласно утверждённому плану на учебный год.

Основные направления школьной программы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на 2022-2023г.

Цель программы

Сохранение жизни и здоровья детей.

Задачи программы

1. Создание необходимых условий для обеспечения непрерывного воспитательного процесса в области безопасности дорожного движения.
2. Создание у детей стереотипов безопасного поведения на улице.
3. Обучение основам транспортной культуры.
4. Привлечение внимания общественности к проблеме безопасности на дороге.

Ожидаемый результат

- Совершенствование профилактической работы по ПДД в школе;
- формирование навыков правильного поведения детей;
- предотвращение детского дорожно-транспортного травматизма.

Направление деятельности

- Тематические классные часы;
- лекции, познавательные игры;
- конкурсы рисунков, плакатов, стихотворений;
- совместная работа с учреждениями здравоохранения и ГИБДД;
- обучение учащихся оказанию первой медицинской помощи.

Организационная работа

- обновление инструкций по проведению инструктажа с детьми и подростками о безопасности дорожного движения;
- обновление уголков безопасности;
- организация проведения открытых уроков и внеклассных мероприятий по ПДД;
- организация проведения игровых и обучающих программ по ПДД.

Инструктивно- методическая работа

- Проведение совещаний для педагогов, родителей по ПДД;
- консультации для педагогов, родителей, обучающихся;
- разработка методических рекомендаций;

- распространение информационных листов, бюллетеней;
- создание школьной видеотеки по ПДД.

Массовая работа

- Проведение конкурсов, праздников, соревнований по ПДД;
- тестирование по ПДД;
- конкурсы частушек, рисунков, аппликаций;
- соревнования юных велосипедистов;
- проведение классных часов по профилактике ДДТТ;
- конкурсы методических разработок по профилактике дорожно-транспортного травматизма.

Мероприятия, запланированные программой

Месячник по проведению Всероссийской операции «Внимание, дети».

Составление маршрута движения учащихся начальных классов из дома в школу и обратно.

Классные часы по правилам дорожного движения.

День здоровья.

День защиты детей.

Административное совещание «Об организации профилактической работы в школе с детьми по ПДД».

Семинар с классными руководителями по вопросу организации работы по изучению ПДД.

Обновление классных уголков безопасности «Дети и дорога».

Распространение листовок и брошюр по ПДД

Встреча с сотрудником ГИБДД.

Родительские собрания по вопросам профилактики ДТП

СОГЛАСОВАНО

решением профсоюзного
комитета
МОУ «Шелаевская СОШ»
Валуйского района
Белгородской области
Председатель

Сергеева Н.Н.
протокол № 28 от 17.08.2016

«УТВЕРЖДАЮ»

директор МОУ «Шелаевская СОШ»
Валуйского района
Белгородской области

Л.В.Подерягина
Приказ №_224 от 18.08.2016г.

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

сопровождающего

(сопровождение группы детей на школьном автобусе)

1. Общие положения

1.1. Настоящая должностная инструкция разработана на основе "Квалификационных характеристик должностей работников образования" (Приказ Минздравсоцразвития России от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования"), Закона РФ "Об образовании", Трудового кодекса РФ, Типового положения об общеобразовательном учреждении, Устава школы, Коллективного Договора, Правил внутреннего трудового распорядка.

1.2. Сопровождающий назначается и освобождается от должности директором школы.

1.3. Сопровождающий должен иметь высшее или среднее профессиональное образование без предъявления требований к стажу педагогической работы.

1.4. Сопровождающий подчиняется непосредственно директору и заместителю директора школы по воспитательной работе.

1.5. В своей деятельности сопровождающий руководствуется Конституцией и законами Российской Федерации, указами Президента Российской Федерации, решениями Правительства Российской Федерации и органов управления образованием всех уровней по вопросам образования и воспитания обучающихся; правилами и нормами охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты, а также Уставом и локальными правовыми актами школы (в том числе, Правилами внутреннего трудового распорядка, приказами и распоряжениями директора, настоящей должностной инструкцией), трудовым договором (контрактом). Сопровождающий соблюдает Конвенцию о правах ребенка.

II. Функции

Основными направлениями деятельности сопровождающего являются:

2.1. Ответственность за детей во время перевозки на школьном автобусе.

2.2. Попечение, воспитание и надзор за обучающимися закреплённой группы по окончании занятий до момента отправления школьного автобуса.

III. Должностные обязанности

Сопровождающий выполняет следующие должностные обязанности:

3.1. Планирует и организует жизнедеятельность обучающихся (воспитанников, детей) и осуществляет их воспитание.

3.2. Использует разнообразные приемы, методы и средства воспитания.

3.3. Принимает детей в установленном порядке от родителей (законных представителей) или педагогов школы; выполняет организацию досуга обучающихся (воспитанников, детей) по окончании занятий до момента отправления школьного автобуса.

3.4. Проводит работу по профилактике отклоняющегося поведения, вредных привычек.

3.5. Взаимодействует с родителями обучающихся (законных представителей).

3.6. Ведёт необходимый документооборот.

3.7. Работает в соответствии с графиком дежурств за 20 минут до начала отправки автобуса и в течение 20 минут по окончании графика движения автобуса.

3.8. Соблюдает этические нормы поведения в школе, в быту, в общественных местах, соответствующие общественному положению педагога.

3.9. Обеспечивает строгое соблюдение правил охраны труда, техники безопасности, санитарных и противопожарных правил; немедленно ставит в известность администрацию школы об обнаружении у обучающихся оружия, пожаро- и взрывоопасных предметов и устройств, ядов, наркотических и токсичных веществ, иных изъятых из гражданского оборота вещей.

3.10. Оперативно извещает администрацию школы о каждом несчастном случае, принимает меры по оказанию первой доврачебной помощи.

3.11. Проводит инструктаж обучающихся по безопасности с обязательной регистрацией в журнале регистрации инструктажа.

3.12. Должен знать, как сопровождающий при перевозке детей на школьном автобусе:

- а) порядок подачи автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
- б) порядок взаимодействия сопровождающего и водителя;
- в) правила поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;
- г) правила пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки автобуса;
- д) порядок контроля детей при движении и остановках автобуса;
- е) порядок действий при чрезвычайных ситуациях: поломка автобуса, пожар, вынужденная остановка, дорожно-транспортное происшествие, захват автобуса террористами;
- ё) порядок эвакуации пассажиров;
- ж) порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами приведения их в действие;
- з) правила пользования огнетушителями.

IV. Права

Сопровождающий имеет право:

4.1. На защиту профессиональной чести и достоинства.

4.2. Знакомиться с жалобами и другими документами, содержащими оценку его работы, давать по ним объяснения.

4.3. Защищать свои интересы самостоятельно и/или через представителя, в том числе адвоката, в случае дисциплинарного расследования или служебного расследования, связанного с нарушением педагогом норм профессиональной этики.

4.4. На конфиденциальность дисциплинарного (служебного) расследования, за исключением случаев, предусмотренных законом.

4.5. Давать обучающимся во время посадки, движения автобуса по маршруту обязательные распоряжения, относящиеся к организации безопасности и соблюдению дисциплины.

4.6. Вносить на рассмотрение руководства предложения по совершенствованию работы, связанной с предусмотренными настоящей инструкцией обязанностями.

4.7. Требовать от руководства учреждения оказания содействия в исполнении своих должностных обязанностей и прав.

V. Ответственность

5.1. Сопровождающий несет ответственность за жизнь и здоровье воспитанников группы, нарушение их прав и свобод в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5.2. За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин Устава и Правил внутреннего трудового распорядка школы, законных распоряжений директора школы и иных локальных нормативных актов, должностных обязанностей, установленных настоящей Инструкцией, сопровождающий несет дисциплинарную ответственность в порядке, определенном трудовым законодательством.

5.3. За виновное причинение школе или участникам образовательного процесса ущерба в связи с исполнением (неисполнением) своих должностных обязанностей сопровождающий несет материальную ответственность в порядке и в пределах, установленных трудовым и (или) гражданским законодательством.

VI. Взаимоотношения. Связи по должности.

Сопровождающий :

6.1. На время отсутствия сопровождающего (отпуск, болезнь, пр.) его обязанности исполняет лицо, назначенное приказом директора учреждения. Данное лицо приобретает соответствующие права и несет ответственность за надлежащее исполнение возложенных на него обязанностей.

6.2. Получает от директора школы и его заместителей информацию нормативно-правового и организационно-методического характера, знакомится под расписку с соответствующими документами.

6.3. Работает в тесном контакте с учителями, классными руководителями и родителями обучающихся (лицами, их заменяющими); систематически обменивается информацией по вопросам, входящим в его компетенцию, с администрацией и педагогическими работниками школы.

С должностными обязанностями ознакомлены:

1. Синько Н.Г.
2. Гончарова И.А.
3. Лавренюк Т.В.
4. Юрина Н.В.
5. Тимофеева С.А.
6. Салова С.В.
7. Горохова А.М.
8. Ерохина Е.В.
9. Каверина И.А.
10. Подерягина Н.Н.
11. Косенкова Т.П.
12. Аркатова И.П.
13. Завгородняя Ж.Л.
14. Тулинова А.А.
15. Зверева И.В.
16. Жерлицына С.В.
17. Луншина И.Н.
18. Рякин А.А.
19. Безшапочная Т.С.
20. Шелаев А.И.
21. Веригина И.И.
22. Гредякина Г.А.
23. Трунова А.В.
24. Енина Ю.В.
25. Сергеева Н.Н.
26. Шелаева Е.Л.

СОГЛАСОВАНО

решением профсоюзного
комитета
МОУ «Шелаевская СОШ»
Валуйского района
Белгородской области
Председатель

Сергеева Н.Н.
протокол № 14 от 24.08.2015

«УТВЕРЖДАЮ»

директор МОУ «Шелаевская СОШ»
Валуйского района
Белгородской области

Л.В.Подерягина
Приказ № 186 от 26.08.2015г.

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ВОДИТЕЛЯ ШКОЛЬНОГО АВТОБУСА

1. Общие положения

1.1. Водитель школьного автобуса назначается и освобождается от должности директором МОУ «Шелаевская СОШ».

1.2. Водитель школьного автобуса подчиняется непосредственно директору ОУ.

1.3. Водитель школьного автобуса должен знать:

- правила дорожного движения, штрафные санкции за их нарушение;
- основные технические характеристики и общее устройство автобуса, показания приборов и счетчиков, элементы управления (предназначение клавиш, кнопок, рукояток и т.д.);
- порядок установки и снятия систем сигнализации, характер и условия их срабатывания;
- правила содержания автомобиля, ухода за кузовом и салоном, поддержания их в чистоте и благоприятном для длительной эксплуатации состоянии (не мыть автобус на прямых солнечных лучах, не мыть горячей водой зимой, своевременно наносить защитные лосьоны, моющие жидкости и др.).

-сроки проведения очередного технического обслуживания, технического осмотра, проверки давления в шинах, износа шин, угла свободного хода рулевого колеса и т.п., согласно инструкции эксплуатации автобуса.

1.4. В своей деятельности водитель школьного автобуса руководствуется «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом» (утв. Роспотребнадзором, МВД РФ 21.09.2006), приказом Минтранса РФ от 08.01.1997 г. №2 "Об утверждении положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами", приказом Министерства транспорта РФ от 09 марта 1995г. № 27 «Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов», правилами и нормами охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты, а также Уставом и локальными правовыми актами МОУ «Шелаевская СОШ» (в том числе Правилами внутреннего трудового распорядка, приказами и распоряжениями директора школы), настоящей должностной инструкцией.

Водитель школьного автобуса соблюдает Конвенцию ООН «О правах ребёнка».

2. Функции

Основным направлением деятельности водителя школьного автобуса является осуществление перевозки пассажиров – обучающихся и работников общеобразовательного учреждения в соответствии с приказом и по установленным маршрутам, обеспечение сохранности транспортного средства, контроль за его состоянием и принятие мер к своевременному ремонту.

3. Должностные обязанности

Водитель школьного автобуса обязан:

3.1. Обеспечивать корректное плавное профессиональное вождение автобуса, максимально обеспечивающее сохранность жизни и здоровья пассажиров и технически исправное состояние самого автобуса; не применять без крайней необходимости звуковые сигналы и обгоны впереди идущих автомобилей; предвидеть любую дорожную обстановку; выбирать скорость движения и инстанцию, исключая возникновение аварийной ситуации.

- 3.2. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства. При возникновении в пути неисправностей, с которыми запрещена эксплуатация транспортных средств, должен устранить их, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.
- 3.3. Ежедневно перед выходом в рейс проходить медицинское освидетельствование с отметкой в путевом листе.
- 3.4. При перевозке детей устанавливать на транспортном средстве спереди и сзади опознавательные знаки «Перевозка детей».
- 3.5. Перед началом перевозки детей убедиться в наличии сопровождающих взрослых.
- 3.6. Движение начинать при наличии приказа, путевого листа и двигаться по утвержденной схеме маршрута движения, проявляя особое внимание к опасным участкам.
- 3.7. Перевозку детей осуществлять в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Выбирать скорость движения (а при сопровождении – старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не превышая 60 км/ч.
- 3.8. Осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.
- 3.9. Не выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, запрещается осуществлять движение задним ходом.
- 3.10. Сдавать забытые и потерянные пассажирами вещи на хранение ответственному за это работнику учреждения.
- 3.11. Не оставлять автобус без присмотра за пределами видимости на любой максимальный срок, дающий шанс его угона или кражи каких-либо вещей из салона. Парковать автобус лишь на охраняемых стоянках.
- 3.12. В обязательном порядке ставить автобус на сигнализацию при любых случаях выхода из салона. Во время движения и стоянки все двери автомобиля должны быть заблокированы. При выходе из автобуса (посадке) необходимо убедиться в отсутствии потенциальной опасности.
- 3.13. Следить за техническим состоянием автобуса, выполнять самостоятельно необходимые работы по обеспечению его безопасной эксплуатации (согласно инструкции об эксплуатации), своевременно проходить техническое обслуживание в гараже и технический осмотр.
- 3.14. Содержать двигатель и салон автобуса в чистоте, надлежащем санитарном порядке, защищать их предназначенными для этого соответствующими средствами ухода за теми или иными поверхностями.
- 3.15. Строго выполнять все распоряжения директора школы и его заместителя по административно-хозяйственной работе. Обеспечивать своевременную подачу автобуса.
- 3.16. Сообщать своему непосредственному руководителю правдивую информацию о своем самочувствии.
- 3.17. Не употреблять перед или в процессе работы алкоголь, психотропные, снотворные и другие средства, снижающие внимание, реакцию и работоспособность организма человека.
- 3.18. Категорически не допускать случаев подвоза каких-либо пассажиров или грузов по собственному усмотрению, а также любых видов использования автобуса в личных целях без разрешения руководства. Всегда находиться на рабочем месте в автобусе или в непосредственной близости от него.
- 3.19. Ежедневно вести путевые листы, отмечая маршруты следования, пройденный километраж, расход топлива и количество времени.
- 3.20. Внимательно следить за окружающей дорожной обстановкой. Запоминать номера и приметы автомобилей в случае их длительного следования «на хвосте» автобуса. Сообщать непосредственному начальнику все свои подозрения, касающиеся вопросов безопасности, вносить свои предложения по ее повышению.
- 3.21. Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, а также внештатным сотрудникам полиции для проверки документы, указанные в Правилах дорожного движения.
- 3.22. Проходить по требованию сотрудников полиции освидетельствование на состояние опьянения. В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а

также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами.

3.23. При дорожно-транспортном происшествии, в случае причастности к нему:

-немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

-принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать «скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа) и возвратиться к месту происшествия;

-освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. Предварительно в этом случае, а также при необходимости доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение, зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и приметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

-сообщить о случившемся в полицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников милиции.

3.24. Не допускать случаев занятия посторонними делами в рабочее время. Проявлять творческий подход к своим непосредственным обязанностям, стараться быть полезным школе в ее текущей хозяйственной деятельности, проявлять разумную конструктивную инициативу.

4. Права

Водитель школьного автобуса имеет право:

4.1. Требовать от пассажиров соблюдения норм поведения, чистоты, пристегиваться ремнем безопасности.

4.2. Представлять на рассмотрение администрации предложения, направленные на повышение безопасности и безаварийности эксплуатации автобуса, а также по любым другим вопросам своей деятельности.

4.3. Получать от директора школы и его заместителей информацию, необходимую для осуществления своей деятельности.

4.4. Требовать от администрации оказания содействия в исполнении своих должностных обязанностей.

4.5. Повышать свою квалификацию, посещать семинары, курсы, проходить стажировку.

5. Ответственность

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин Устава и Правил внутреннего трудового распорядка школы, законных распоряжений директора школы и иных локальных нормативных актов, должностных обязанностей, установленных настоящей инструкцией, в том числе за не использование прав, предоставленных настоящей инструкцией, приведшее к дезорганизации образовательного процесса водитель школьного автобуса несёт дисциплинарную ответственность в порядке, определённом трудовым законодательством РФ. За грубое нарушение трудовых обязанностей в качестве дисциплинарного наказания может быть применено увольнение.

5.2. За виновное причинение школе или участникам образовательного процесса ущерба (в том числе морального) в связи с исполнением (неисполнением) своих должностных обязанностей, а также не использование прав, предоставленных настоящей инструкцией, водитель школьного автобуса несёт материальную ответственность в порядке и в пределах, установленных трудовым и (или) гражданским законодательством.

6. Взаимоотношения. Связи по должности

Водитель школьного автобуса:

6.1. Работает по графику, составленному исходя из 40-часовой рабочей недели и утверждённому директором школы.

6.2. Получает от директора школы и его заместителя по административно-хозяйственной работе информацию нормативно-правового и организационного характера, знакомится под расписку с соответствующими документами.

С должностными обязанностями ознакомлен:

Злобин А.В.
Зайцев В.В.

В данном документе
проинформировано,
проинформировано и скреплено
(листов)
Подсержина Л.Б.

